



PELTONEN

PASSION FOR XC-SKIING

2022
2023

LYŽE SE SKINEM A TECHNOLOGIÍ NANOGRIP

www.inasport.cz

Finnsko

běžeckému lyžování země zaslíbená

FINSKO JE OPRAVDVOU ZEMÍ BĚŽECKÉHO LYŽOVÁNÍ. TĚMĚŘ 2 MILIONY Z CELKOVÝCH 5,5 MILIONŮ OBYVATEL LYŽUJE ALESPŮŇ JEDNOU ROČNĚ A SKORO JEDEN MILION LIDÍ NĚKOLIKRÁT ZA MĚSÍC. DESÍTKY TISÍC LIDÍ SE VĚNUJÍ AKTIVNÍMU TRÉNINKU, ABY SE MOHLO ZÚČASTNIT RŮZNÝCH SOUTĚŽÍ NEBO LYŽAŘSKÝCH AKCÍ.

V 60. a 70. letech minulého století běžkoval ve Finsku téměř každý. Od 80. let začal zájem o tuto rozšířenou aktivitu slábnout. Lyžování nebylo tak módní záležitostí, mladší generaci vadila také časová náročnost voskování a údržby lyží. Počet lyžařů zůstal vysoký díky aktivitě nadšenců a příslušníků starší generace.

Velká změna nastala kolem roku 2010. Zájem o dobré fyzické i mentální zdraví rostl. Stále více lidí zjišťovalo, že během lyžování se jim dostane dobrého tréninku, při kterém dochází k rovnoměrnému zatěžování svalstva spojenému s relaxujícím účinkem okolní přírody. V té době přišly na trh také

první, opravdu fungující nevoskovací lyže se skluznicí Peltonen Nanogrip. Aby člověk mohl začít s tímto koníčkem, nepotřeboval už ani dobrou lyžařskou techniku ani umět navoskovat lyže. Druhý boom nastal v roce 2015, kdy se na trhu objevily lyže Peltonen SkinPro. Začala generace velmi dobře fungujících lyží se skiny. V první fázi se život ulehčil díky nanogripovým lyžím běžnému uživateli. Nyní, s velmi dobře fungujícími lyžemi se skiny, si také náročnější zákazníci a závodníci mohou užívat lehkost nemazacího lyžování, aniž by byl snížen výkon lyží. 2011 byl rokem největších změn v historii firmy. Začali jsme vyrábět v nové a moderní

továrně v Heinole. Od roku 2011 do 2013 proběhly velké investice do nového vybavení a technologií, díky kterým se naše výrobní kapacity v porovnání s původní továrnou v Hartole zvýšily třikrát.

Historie výroby

Továrnu v Hartole založil talentovaný lyžař a řemeslník Toivo Peltonen. Jeho ručně dělané lyže si brzy získaly mezi lyžaři dobré jméno a z Toivo Peltonena se stal výrobce lyží na plný úvazek. Tehdejší lyže se vyráběly z jednoho kusu dřeva pomocí ručních nástrojů, ošetřeny byly dřevním terelem.

Na konci 40. a začátkem 50. let se výroba zvyšovala každým rokem dvakrát. Produkce vrstvených lyží začala v roce 1955. Jednalo se o laminované lyže z několika plátů dřeva, hydraulicky lisované. Obchod na konci 50. let stále rostl, roční produkce firmy byla kolem 2 000 párů lyží.

V roce 1967 začal vývoz lyží do Švédska. V roce 1970 vzniklo nové výrobní místo pro 30–40 pracovníků s plochou 1270 m². Rok 1972 znamenal pro Peltonen zisk dvou zlatých olympijských medailí. Získali je Jurij Skobov a Valerij Voronkov. V roce 1973 vyhrál na lyžích Peltonen známý Vasův běh Pauli Siitonen. Tehdy jelo na lyžích Peltonen 26 % z 200 nejlepších



lyžařů tohoto běhu. Produkce továrny v sezóně 1969/70 činila 13 790 párů.

V roce 1974 se vyrobil poslední pár dřevěných lyží a začala transformace na sklolaminátové lyže se skluznicí P-tex. K inovacím Peltonenu patří v té době nová špička Javelin a třídrážková patka, za něž firma získává několik mezinárodních ocenění. Na mistrovství světa v Lahti v roce 1978 vyhrál zlatou medaili Christer Johansson ze Švédska. Pokračují investice do automatizace výroby.

80. léta znamenají další závodní úspěchy. Teuvo Rantanen se stal držitelem světového rekordu ve 24hodinovém závodě, kdy na lyžích Peltonen ujel 401,21 km. Rok 1980 znamená druhé rozšíření výroby na 3500 m². Lyže se vyvážejí do většiny evropských zemí, USA i Kanady. V roce 1987 se Aki Karvonen umístil na stupních vítězů při mistrovství světa v Oberstdorfu. Peltonen jako první výrobce představil v sezóně 1984/85 skatové lyže. Jako jeden z prvních se zaměřuje také na design, za který byl několikrát zmiňován v odborných publikacích a získal ve Finsku cenu za design. V roce 1985 odchází do penze Toivo Peltonen, rodinný podnik převzal Matti Peltonen.

Mistrovství světa v Lahti 1989 i olympiáda 1992 v Albertville znamenají pro Peltonen velký úspěch.

80. a 90. léta znamenají pro světový obchod s běžeckými lyžemi pokles ze 3,7 milionu párů v roce 1980 na 1,4 milionu párů v roce 1995. Peltonenu se podařilo své prodeje zlepšit, neboť skončilo mnoho malých výrobců a velkým se tolik nedařilo. V roce 1991 začala výroba levnějších lyží v Estonsku. V roce 1999 dochází ke změně vlastnické struktury. Pokračují investice do nových strojů. V roce 2007 využívá Peltonen jako první pro své lyže

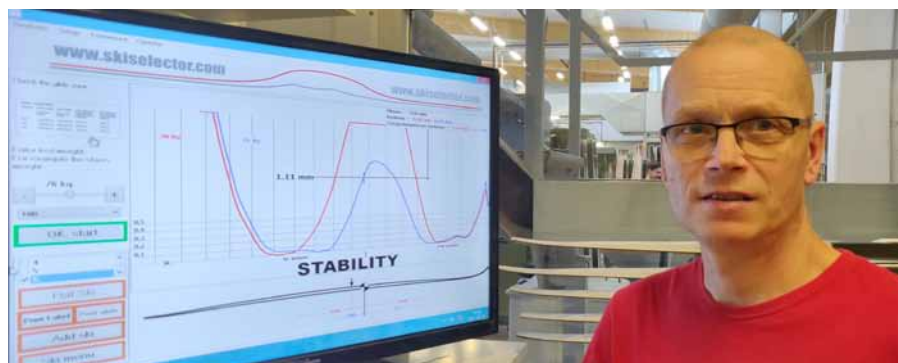


nanotechnologii. Dochází k přizpůsobení standardů NIS vázání, u závodních lyží se používá extra lehká karbonová špička a patka XTT. Medaile získávají závodníci ve Světovém poháru, lyže Peltonen používají známí lyžaři v mezinárodních závodních týmech.

Revoluční technologie

2009 představil Peltonen revoluční nerezovací lyže Nanogrip®. Za patentovanou technologii s licencí pro Peltonen dostává finský objevitel vysoce uznávaná ocenění. V roce 2011 se objevují plány na novou továrnu v Heinole, 40 km od

Hartoly. Produkce v moderní továrně začala na podzim 2011. Dosavadní produkce 60 000 párů lyží, o 15 % více než v předchozím roce. Roční produkce v nové továrně činí 100 000 párů. Továrna na lyže Peltonen v Heinole se nachází v překrásné oblasti u jezera, asi hodinu cesty od helsinského letiště. Továrna vyrábějící běžecké lyže je téměř nejmodernější na světě. V několika minulých letech zde proběhly velké investice do automatizace provozu pro zajištění stálé úrovně kvality, a to hlavně u těch stupňů výroby, kde je vyšší možnost lidské chyby. I přes neustále rostoucí úroveň automatizace je výroba výkonných lyží pořád založena na osobních schopnostech pracovníků a vyžaduje stále více šikovných řemeslníků. Většina z pracovníků továrny zde působí již dlouho, několik klíčových osob má dokonce desítky let pracovních zkušeností s výrobou vysoce kvalitních lyží.



7 190,-

Délka (mm)	Medium (kg)	Stiff (kg)	Stiff+ (kg)
207	70-85	85-100	100-130
202	65-75	75-90	90-110
195	55-65	65-75	75-90
188	50-60	60-70	70-85
181	45-55	55-65	65-80
174	40-50	50-60	60-70
167	40-50	50-60	
160	28-40		
153	24-32		



Ručně vyrobeno ve Finsku



SKIN PRO

PELTONEN LYŽE SE SKINEM

SKIN PRO CLASSIC

Peltonen SkinPro je vynikající tréninkovou lyží pro aktivní lyžaře nebo pro závodní lyžaře. Tato velmi populární lyže je vybavena naší nemazací technologií SkinPro Mohair, která umožňuje jednoduchou preparaci a úpravu lyží a nevyžaduje odrazové vosky. SkinPro Mohair nabízí skvělý odraz i skluz za všech sněhových podmínek a ve všech teplotách. Závodní lyže jsou vybaveny konstrukcí jádra Aircell a velmi kvalitní grafitovou skluznicí.

Délky: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
 Skluznice: PRG 4100
 Skin: Mohér 100%
 Profily: univerzální
 Flexe: Střední, tvrdá, Xtvrdá
 Podložka NIS: NIS 3.0

ALL WEATHER
SKIN
 WAX FREE



5 990,-



SKIN TRACK



SKIN TRACK CLASSIC

Peltonen SkinTrack je dobrou volbou pro rekreační lyžaře, kteří si chtějí užít bezstarostnou jízdu v jednoduchém terénu s nenáročným profilem. Skin z vysoce kvalitního mohéru vám poskytne dobrý odraz za všech sněhových podmínek.

Délky: 181, 188, 195, 202, 207 cm
 Skluznice: PRG 4100
 Skin: Mohér 100%
 Profily: univerzální
 Flexe: Střední, tvrdá
 Podložka NIS: NIS 3.0



460,-



NORDIC SKIN SPRAY

Kód: 24878

Impregnace určená pro úpravu stoupacích pásů pro všechny typy sněhu i teploty.

- zabraňuje nalepování sněhu i ledu a postará se o optimální skluzové vlastnosti
- ošetřuje všechny typy běžeckých stoupacích pásů
- aerosprej neškodí životnímu prostředí, stoupací pásy ošetřuje šetrně

Použití: nastříkat před začátkem běžkování, zapracovat pomocí ubrousků Care Fleece ve směru od špičky k patce, nechat zaschnout. Sprej se může také lehce zažehlit žehličkou (100 °C)

60 ml



PELTONEN NÁHRADNÍ SKINY

990,-

Výměna pásů probíhá za normálních podmínek po 1500–2000 km. Interval může být kratší v případě náročnějších podmínek.

Délky skinů Pro (mm): 320, 384, 414, 444
 Infra C Skin (mm): 384



PRODEJNÍ BESTSELLER LETOŠNÍ SEZÓNY

Co je Nan

FINSKÁ ZNAČKA PELTONEN PŘIŠLA JAKO PRVNÍ NA SVĚTĚ SE ZCELA NOVOU STRUKTUROU NEMAZACÍCH BĚŽEK, KTERÉ NEVYUŽÍVAJÍ MOHÉROVÝCH PÁSŮ ANI ŠUPIN, ALE NANOTECHNOLOGIE VE FORMĚ SYNTETICKÉHO ROZTOKU, JENŽ JE NAPOUŠTĚN DO SKLUZNIC UŽ V TOVÁRNĚ PŘI VÝROBĚ LYŽÍ A KOMBINUJE VLASTNOSTI ODRAZOVÝCH I SKLUZNÝCH VOSKŮ.

Vrstvou Nanogrip je penetrována celá délka skluznice lyže, tedy nejen oblast mazací komory, nýbrž i skluzné plochy. Právě ošetření celé délky lyže s sebou přináší mírné zhoršení skluzových vlastností, které dle výrobce činí asi 10 % ve srovnání s optimálně připravenými (namazanými) běžkami. Dominující výhodou Nanogripu je jeho univerzálnost; tyto lyže fungují solidně v plusových i minusových teplotách.

Pro dosažení optimálních jízdních vlastností je třeba tento model Peltonenů jednorázově úvodně rozjet, jelikož jakési finální samobroušení skluznice Nanogrip probíhá přímo na sněhu. Během počátečních cca 10 km jejich první jízdy tedy běžky mohou (avšak nemusí) mírně podkluzovat v odrazu a/nebo mít tupější skluz; vše v závislosti na typu sněhu, na něž lyže prvně postavíte. To samozřejmě platí jen, než se skluznice tzv. zajedou – v následujících vyjížděcích pak lyže hned od prvních metrů fungují, jak mají. Své vlastnosti si skluznice následně udrží po celou životnost lyže, jen s narůstajícím počtem kilometrů mění postupně svou barvu skluznicového materiálu z původně prošedivělé na černou (bez vlivu na samotnou skluznost). Tato změna barevnosti se začíná nejprve objevovat na skluzných částech lyže.

Nemazat!

Lyže s technologií Nanogrip se – do slova! – nesmí mazat skluznými ani stoupacími vosky; jsou tedy zcela nenáročné na údržbu. Jedinou péčí, kterou skluznice občas vyžaduje, je očištění některým ze šetrných smývačů stoupacích vosků. Za problematických teplotních a povětrnostních podmínek kolem nuly a sněžení výrobce doporučuje lyži ošetřit speciálním tekutým voskem proti namrzání (např. Holmenkol No Wax Anti Ice). Výhodou tohoto typu přípravků je, že zároveň fungují jako skluzné vosky, takže lyžím současně zlepší skluz.

Kdy tekutý vosk aplikovat a kdy ne, je věcí uživatelova praktického úsudku. Mezi lyžaři jde o typickou, vlastními cestami se vyvíjející zkušenostní evoluci; sám si pamatuju, jak před deseti lety přivezl tehdejší promotér Peltonenu Ivan Masařík na náš krušnohorský NORDIC Skitest 2009 Nanogripu coby horkou novinku přímo z letiště, z čerstvého továrního karga z Finska. Šlo o první ročník dané technologie na evropském trhu, obestřený v té době řadou nejasností; jednou z tajemných instrukcí byla nutnost rozjet povrch lyží nám neznámým počtem kilometrů, aby začaly solidně fungovat. Vybavuju si, že spíš než jejich omezená skluznost nás tehdy zaskočila fatální lepivost na čerstvém sněhu, již jsme na radu servisující le-

gandy Honzy Weissshäutela st. spontánně řešili běžným tekutým parafínem, nemajíce žádný jiný přípravek ani nápad.

Svízel: sněžení nad nulou

Vybaven touto empirickou zkušeností (do níž patří i navazující dekáda nahodilého používání následujících generací Peltonenů), rozhodl jsem se v úvodní části našeho skitestu naše nanoskluznicové modely za žádných podmínek ničím nenamazat, vždy nechávat skluznice suché a vystavit je tak jejich prvoplánově proklamovaným podmínkám, kvůli nimž si je může řada zejména laických zákazníků chtít pořizovat. S tím, že ošetřovat je začneme (po celé jejich délce, jelikož nanoskluznice reaguje na sních od špičky až k patce) v pozdější části sezóny a budeme si všímat pocitových rozdílů v chování lyží – zejména, jak protinámrazový nástřík ovlivňuje odraz (že zajistí solidní skluz, je berou minci).

Soudobá generace Nanogripu uspokojivě funguje hned, jak je položíte na sních; deklarovanou nájezdovou dobu jsme shledali (pocitově) prakticky nulovou – přinejmenším v případě odrazu; ve skluzu se mohou postupem času, jak zprvu šedá nanoskluznice zčerná, víc a víc rozjíždět, já ani moje testérská kolegyně jsme však významný pocitový rozdíl nezazna-

ogrip?

menali. (Podotýkám, že naše hodnocení je v tomto ohledu exkluzivně poplatné typu sněhu, na nějž jsme lyže prvně položili.)

Nezanedbatelný problém umí nastat, když padá čerstvý mokrý sníh v teplotách kolem nuly a nad ní – v ten okamžik se lyže mohou začít lepit po celé délce skluznice a stanou se pro rekreačního lyžaře vybaveného omezenou mírou tolerance de facto nepoužitelnými. Tuto zkušenost jsme udělali opakovaně při různých typech nového sněžení – sice s odlišnými, vždy ale víc či míň problematickými výsledky. Co s tím vším?

Vozte Anti Ice

Zejména z důvodu výše zmíněné situace nového sněžení (jež může lyžaře překvapit zcela kdykoli) považuju za nutnost dát na dobře míněné doporučení výrobce a mít při sobě malé

balení tekutého protinámrazového vosku, který totiž lepícího se nového sněhu na suchou, nemastnou skluznici uspokojivě řeší. Osobně mnohokrát vyzkoušeno a prověřeno vzápětí odlyžovanými kilometry; shodnou zkušenost zaznamenávám od dalších lyžařů na nanogripových Peltonenech.

Stejný přípravek vám umožní pokračovat v lyžování i v jakýchkoli jiných klimatických podmínkách, když nechtěně projedete lyžemi (obvykle špatně či vůbec viditelnou) protátou kaluží vody – v tu chvíli se obvykle na dlouhé minuty pokusů o jízdu (v závislosti na teplotě a struktuře sněhu) nezbavíte fatálního namrzání skluznice a během chvilky tlusté vrstvy ledu pod celou stoupací komorou, kterou už nerozjedete. Tekutý Anti Ice tento problém hned a uspokojivě řeší a doslova zachraňuje lyžařům jejich vyjíždku.

PELTONEN ANTI-ICE

Nový fluorový přípravek Anti-Ice pro nanogripové a jiné nemazací skluznice. Zabraňuje tvoření námraz a zlepšuje skluzové vlastnosti. Neobsahuje vosk, proto je bezpečný i pro nanogripové skluznice.

1. Před použitím lahvičku dobře protřepejte.
2. Přípravek aplikujte na skluznice lyží.
3. Nechte skluznici několik minut zaschnout.

HOLMENKOL NOWAX ANTI-ICE & GLIDER SPRAY

Odráživé vlastnosti lyží jsou optimální od samého počátku. Skluzové vlastnosti lyží se optimalizují během několika kilometrů první jízdy. Barva materiálu Nanogrip® je šedá, ale s postupem času začne skluznice lyží černat, nejprve na skluzových zónách lyží. Tento fakt nemá žádný vliv na odrazové ani skluzové vlastnosti lyží. V době, kdy padá nový sníh při teplotách kolem nuly, vždy použijte **Holmenkol 24031 NoWax AntiIce & Glider Spray**, abyste předešli nalepování sněhu na skluznici.





V jiných podmínkách než kolem nuly, včetně nového sněžení za minusových teplot, se nám ve skitestu neošetřené nanoskluznice chovaly nelepivě a jely i odrážely solidně.

V testu

Jízdní vlastnosti Nanogripů jsme v průběhu celé uplynulé sezóny přímo porovnávali na řadě druhů sněhu se skinovými modely konkurenčních značek, šupinovými lyžemi i na konkrétní podmínky na míru namazanými hladkými závodními lyžemi – a podrobili je tak nemilosrdnému, lze namítnout až nefér soudu. Jak z něj vyšly, či přesněji – jelikož se jedná o pokračující test napříč sezónami – jak z něj dosud vycházejí?

Raději měkké

Ve vysoké vlhkosti při namrzajícím povrchu ve stoupáních jsem zaznamenal jejich tendenci podkluzovat při důraznějším odrazu v situacích, kdy mohéry a šupiny stejně intenzivní odraz stabilněji podrží; v rovinatém terénu se z Nanogripu odrazím i v těchto komplikovaných klimatických podmínkách spolehlivě. V suchém mrazu je jejich výkonnost za mě i dámskou testérku bez výhrad, stejně tak v jakémkoli teplejším počasí: doslova se utvrzujeme ve stále silnějším dojmu (platí u pánské i dámské lyže), že čím teplejší a měkkčí podmínky, tím se stává jízda na Nanogripech příjemnější, jistější. Z toho mi vyplývá, že zájemce o Nanogripy se nemusí bát vybrat si vůči svým tělesným parametrům raději o něco měkkčí lyže než naopak příliš tvrdé; bude to moudrá volba, jíž by neměl litovat.

Slunce – stín

Už z předchozích generací privátně testovaných nanogripových lyží si pamatuju fenomén, že nanoskluznice v extrémnějších podmínkách rády přehánějí své reakce. Jedna z takových

vých doslova překerných situací se objevuje zjara při frekventovaném střídání krátkých ploch sněhu stabilně vystavených slunci a stínu – podobné úseky například řídkce porostlého lesa v ostrém slunečním svitu mohou být na sensitivně reakčních nanoskluznicích (skluznice zkrátka funguje!) v klesáních, kdy se lyže setrvačně rozjede, strastiplným zážitkem plným náhlých brzd a okamžitých rozjetí. V každém případě pomůže opět (v závislosti na teplotních podmínkách i významně) aplikace tekuté Anti Ice vrstvy.

Jarní jistota

Zejména v jarním období, kdy už tak frekventovaně či vůbec nesněží, bývají ve vysokých tuzemských lesích stopy plné starého opadaného jehličí. Zde se projeví velkorysost hladkého nanogripového povrchu – s jarním jehličím si Nanogripy poradí nejlíp ze všech typů lyží. Konvenční běžky namazané stoupacím voskem se beznadějně zalepí jehličím a končí službu, na napadaném jehličí fatálně drhne i naprostá většina mohérových vložek – tento povrch jehličí nesnáší. Šupiny jej projíždí relativně nekomplikovaně, nanogripový hladký povrch však nejlíp – asi všechny typy skluznic nános starého jehličí ve stopě zbrzdí ve skluzu, nanogripové nejmíň. Nejde o pouhou subjektivní názorologii, testoval jsem průjezd stejným jehličnatým úsekem se všemi modely, včetně testu dojezdového. Nanogripy klouzaly skrz jehličí nejlíp a nejdál.

Ostatně, Nanogripy jako kdyby milovaly jaro! Čím teplejší, vlhčí a firnovatější sněhy, tím bývá výkonnost těchto lyží důraznější a vyjíždka na nich sebejistější a pohodlnější. Pokud by měla existovat soutěž o Jarního krále mezi rekreačními běžeckými lyžemi,

nanogripové Peltoneny by byly přinejmenším jistými finalisty.

Univerzální kompromis

Dobře víme, že Nanogrip nikdy nebude podávat optimální výkon oproti (na konkrétní podmínky zdařile namazaným) klasickým běžkám; nemůže – zcela logicky. Týká se stoupací mázy i skluzného parafínu. Kdyby nikde jinde, své limity budou mít tyto lyže nutně v délce skluzu, jelikož nanogripová skluznice na sněh reaguje v celé své délce. To však ani není jejich ambicí. Naopak, má-li být cílem (a já vím, že je!) jejich co nejširší univerzálnost, pak právě zde Peltonen Nanogrip Facile mezi mnohou konkurencí vyniká svým kompromisním, přívětivým komfortem pohodového lyžování v široké škále podmínek – zejména těch standardních, neextrémních. To celé umocněno aspektem doslovné nepotřeby mazat.

Možná nejvýmluvnější symboliku bezúdržbových Nanogripů lze spatřit v terénu na sněhu – a my toho býváme svědky v průběhu sezóny v bezpočtu případů: kohokoli jsme na nanogripových běžkách Peltonenu libovolné generace i modelové řady potkali a dali se s ním do řeči, šlo vesměs o vysmáté lyžaře, spokojené ze své volby a spontánně nám doporučující Nanogripy si pořídit. Má si lyžařský brand přát něco víc?

Text: Tom Řepík

ŽÁDNÉ STOUPACÍ ANI SKLUZOVÉ VOSKY – ČISTÁ RADOST

G-GRIP N-GRIP

NOVÁ NEVOSKOVACÍ POVRCHOVÁ ÚPRAVA G-GRIP NA NEMAZACÍCH LYŽÍCH PELTONEN JE EVOLUCE V NANOGRIPOVÉ ÚPRAVĚ GRIP&GLIDE.

Jaký je rozdíl mezi modely G-GRIP a N-GRIP?

Jediný rozdíl je v jádru. Model G-GRIP je vyroben s lehkým dřevěným jádrem aircell, model N-GRIP má typ lehkého dřevěného jádra air channel. Dřevěné jádro aircell má tvar včelích plástů. Modely G-GRIP a N-GRIP mají novou nevoskovací nanogripovou úpravu skluznice grip&glide.

Začněte používat lyže s G-GRIP a N-GRIP!

Vyberte si trochu měkčí lyže než vaše normální klasické lyže. Odraz je optimální od začátku, skluzové vlastnosti se optimalizují během vašeho

prvního lyžování, což trvá jen několik kilometrů. Když budete používat tyto lyže, změní se barva jejich skluznice od šedé na černou, což nemá vliv ani na odrazové ani na skluzové vlastnosti. V případě čerstvě napadlého sněhu, kdy jsou teploty blízko nule, se doporučuje použít anti-ice výrobek určený pro G-gripové nebo nanogripové lyže. Po každé jízdě doporučujeme vyčistit si skluznice prostředkem base cleaner od Peltonenu.

Peltonen – mimořádně dlouhá zkušenost s výrobou lyží

Již v roce 1945 začal Peltonen ve Finsku s výrobou běžeckých lyží

a to díky talentovanému lyžaři a řemeslníkovi Toivo Peltonenu. Peltonenova historie v běžeckém lyžování je stejně dlouhá jako historie výroby těchto lyží – Toivo Peltonen používal k závodění své vlastní lyže, na kterých vyhrával v oblastních závodech. První olympijské medaile na lyžích Peltonen získali v roce 1972 v Sapporu Jurij Skobov a Vladimír Voronko (SSSR). Během dalších osmi desetiletí výroby lyží proběhlo mnoho revolučních změn ve vývoji lyží a lyžařské techniky a samozřejmě i ve výrobních technologiích. To, co nás ale během celé doby žene kupředu, je vášně pro běžecké lyžování a inovace.



Stačí vzít lyže a vyrazit, nepotřebujete ani odrazové ani skluzové vosky. Model G-GRIP jsou jednoduše ovladatelné lyže pro rekreační lyžaře.

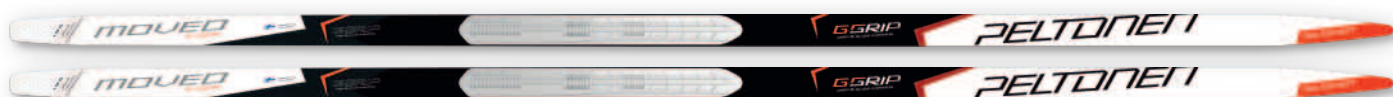
všechny modely

5 690,-**G GRIP SPORT**

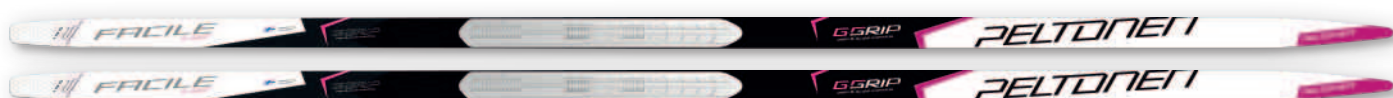
Délky: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
Skluznice: Nanogrip®
Profil: univerzální

**G-GRIP FACILE**

Délky: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
Skluznice: Nanogrip®
Profil: univerzální

**G-GRIP MOVEO**

Délky: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
Skluznice: Nanogrip®
Profil: univerzální

**G-GRIP FACILE W PINK**

Délky: 174, 181, 188, 195 cm
Skluznice: Nanogrip®
Profil: univerzální



DOPORUČENÁ DÉLKA LYŽÍ G-GRIP A N-GRIP K VÁZE LYŽAŘE

207 cm 80–100 kg	188 cm 55–70 kg	167 cm 35–45 kg
202 cm 70–90 kg	181 cm 45–60 kg	
195 cm 60–80 kg	174 cm 40–50 kg	

ZAČNĚTE POUŽÍVAT LYŽE S G-GRIP!

Vyberte si trochu měkčí lyže než vaše normální klasické lyže. Odraz je optimální od začátku, skluzové vlastnosti se optimalizují během vašeho prvního lyžování, což trvá jen několik kilometrů. Když budete používat tyto lyže, změní se barva jejich skluznice od šedé na černou, což nemá vliv ani na odrazové ani na skluzové vlastnosti. V případě čerstvě napadaného sněhu, kdy jsou teploty blízko nule, se doporučuje použít anti-ice výrobek určený pro G-gripové nebo nanogripové lyže.

všechny modely

5 690,-



N-GRIP FACILE

Délky: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
 Skluznice: Nanogrip®
 Profil: univerzální

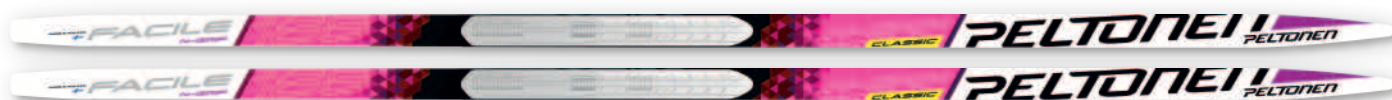


Model N-GRIP FACILE už nadchl spoustu lyžařů svou přijatelnou cenou a skvělým výkonem bez nutnosti voskování. Stačí jen vzít si běžky a vyrazit! K dostání s deskou NIS nebo bez ní.



N-GRIP MOVEO

Délky: 174, 181, 188, 195, 202, 207 cm
 Skluznice: Nanogrip®
 Profil: univerzální



N-GRIP FACILE W PINK

Délky: 174, 181, 188, 195 cm
 Skluznice: Nanogrip®
 Profil: univerzální



Nový dámský model N-GRIP FACILE W pink má atraktivní výraznou grafiku, která bude vyhovovat ženám orientovaným na módu.

HOLMENKOL NOWAX ANTIICE & GLIDER SPRAY

Odrazové vlastnosti lyží jsou optimální od samého počátku. Skluzové vlastnosti lyží se optimalizují během několika kilometrů první jízdy. Barva materiálu Nanogrip® je šedá, ale s postupem času začne skluznice lyží černat, nejprve na skluzových zónách lyží. Tento fakt nemá žádný vliv na odrazové ani skluzové vlastnosti lyží. V době, kdy padá nový sníh při teplotách kolem nuly, vždy použijte **Holmenkol 24031 NoWax Antilce & Glider Spray**, abyste předešli nalepování sněhu na skluznici.



PELTONEN ANTI-ICE

Nový fluorový přípravek **Anti-Ice** pro nanogripové a jiné nemazací skluznice. Zabraňuje tvoření námraz a zlepšuje skluzové vlastnosti. Neobsahuje vosk, proto je bezpečný i pro nanogripové skluznice.

1. Před použitím lahvičku dobře protřepejte.
2. Přípravek aplikujte na skluznice lyží.
3. Nechte skluznici několik minut zaschnout.

450,-



PELTONEN G-GRIP & NANOGRIP BASE CLEANER

490,-



450,-

DRŽÁK LYŽÍ RACING

skluznicí k sobě



1 ks

109,-

DRŽÁK LYŽÍ COMBO

skluznicí vedle sebe



1 ks

109,-

VAK NA LYŽE

1-2 páry

4-5 párů

10 párů



540,-



540,-



790,-



2 290,-

TERMO LEDVINKA NA PITÍ



570,-



ZÁVODNÍ BATOH

Objem: 50 l

Dostatek prostoru pro lyžařské vybavení – kapsy mají dostatečnou velikost. Oddělený prostor pro lyžařské boty.

Anatomicky tvarované ramenní popruhy.

1 690,-