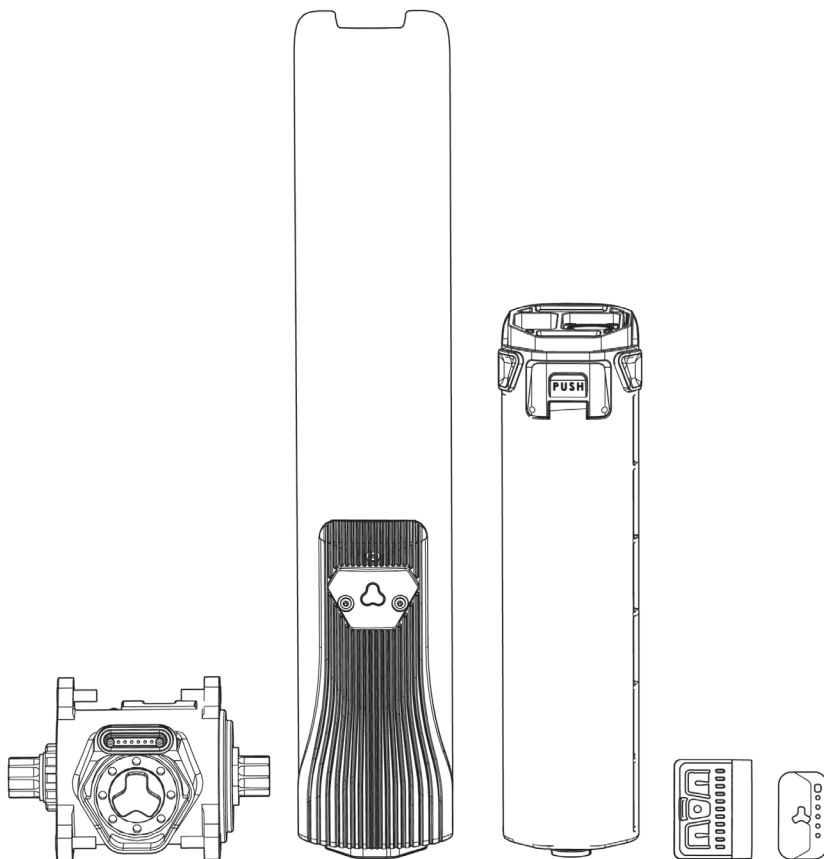




FAZUA



evATION

pedelec drive system

Původní návod

🌐 Český

Hnací systém: ZÁKLADNÍ INFORMACE

1	Přehled: Hnací systém	6
2	O tomto návodu	8
2.1	Definice a struktura	8
2.2	Seznámení se s návodem a jeho uchování.....	9
2.3	Vysvětlivky použitých znaků a symbolů	9
3	Bezpečnost	10
3.1	Fungování a použití v souladu s určením	10
3.2	Symbole a piktogramy hnacího systému	11
3.3	Obecné bezpečnostní pokyny	12
3.4	Pokyny pro bezpečnou jízdu v rámci silničního provozu.....	20
4	Použití.....	21
4.1	Nasazování a vyjímání součástí	21
4.2	Zapnutí a vypnutí hnacího systému	24
4.3	Pokyny pro jízdu s hnacím systémem	25
4.4	Zapnutí hnacího systému po nečinnosti	26
4.5	Nastavení stupně podpory.....	27
4.6	Použití režimu „podpora při chůzi vedle kola“	28
4.7	Nabíjení baterie.....	29
5	Skladování a přeprava	30
6	Volitelné příslušenství.....	31
7	Čištění a údržba	32
8	Vyhledávání závad	34
9	Pokyny týkající se likvidace	36
9.1	Likvidace vašeho elektrokola	36
9.2	Likvidace baterie.....	36
10	Záruka výrobce v rámci EU	36
11	Servis.....	38
12	Shoda s předpisy EU.....	38

Součásti: **MOTOROVÁ JEDNOTKA**

13	Detailní pohled a označení dílů: Motorová jednotka	39
14	Technické údaje	41
15	Použití motorové jednotky	41
15.1	Nasazení motorové jednotky na elektrokolo	41
15.2	Vyjmutí motorové jednotky z elektrokola	43
15.3	Zajištění/uzamčení motorové jednotky v elektrokole	44

Součásti: **STŘEDOVÉ SLOŽENÍ**

16	Detailní pohled a označení dílů: Středové složení	45
17	Technické údaje	46
18	Použití středového složení	46
18.1	Správná poloha/vyrovnání	47
18.2	Odstranění chybné polohy/vyrovnání	47

Součásti: **OVLÁDACÍ PRVEK**

19	Modelové varianty ovládacího prvku	49
20	Detailní pohled a označení dílů: Model „b“ ovládacího prvku	49
21	Technické údaje k modelu „b“	51
22	Indikace u modelu „b“	51
22.1	Indikace stavu	51
22.2	Indikace stavu dobití / stupně podpory	52
23	Použití modelu „b“ ovládacího prvku	53
23.1	Zapnutí a vypnutí hnacího systému	53
23.2	Nastavení podpory šlapání	54
23.3	Stupně podpory	54
23.4	Režim „podpora při chůzi vedle kola“	55
24	Detailní pohled a označení dílů: Model „fX“ ovládacího prvku	57
25	Technické údaje k modelu „fX“	58
26	Indikace u modelu „fX“	58
26.1	Indikace stavu	59
26.2	Indikace stavu dobití / stupně podpory	59
27	Použití modelů „fX“ ovládacího prvku	60



27.1	Zapnutí a vypnutí hnacího systému	60
27.2	Nastavení podpory šlapání	61
27.3	Stupně podpory	62
27.4	Opětovné spuštění hnacího systému	62
27.5	Dešťový režim	63
27.6	Zapnutí a vypnutí osvětlení kola	63
27.7	Spojení Bluetooth®	63

Součásti: BATERIE

28	Manipulace s bateriemi	65
29	Detailní pohled a označení dílů: Baterie	66
30	Technické údaje	67
31	Použití baterie	67
31.1	Kontrola a zapnutí baterie	67
31.2	Nasazení baterie do motorové jednotky	68
31.3	Vyjmutí baterie z motorové jednotky	70
31.4	Vypnutí baterie	70
31.5	Nabíjení baterie	71
31.6	Proces nabíjení	72
31.7	Indikace stavu dobití na baterii	73

Součásti: NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ

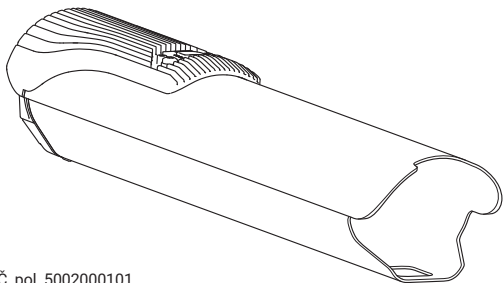
32	Detailní pohled a označení dílů: Nabíjecí zařízení	75
33	Technické údaje	76
34	Použití nabíjecího zařízení	77
34.1	Příprava nabíjecího zařízení	77
34.2	Připojení nabíjecího zařízení k baterii	78
34.3	Odpojení nabíjecího zařízení od baterie	79

1 PŘEHLED: HNACÍ SYSTÉM

A

Motorová jednotka

(Podrobnosti začínají na str. 39)

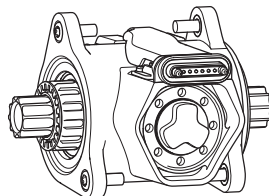


Č. pol. 5002000101

B

Středové složení

(Podrobnosti začínají na str. 45)

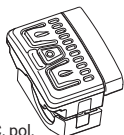


Č. pol. 5002000201

C

Ovládací prvek

(Podrobnosti začínají na str. 49)



Č. pol.

01-2019-003-01/02

01-2019-010-01/02



Č. pol.

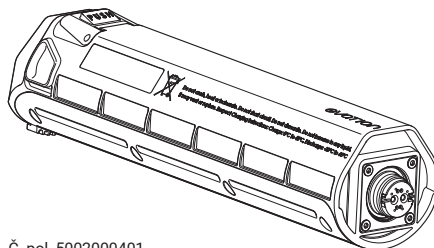
5002000301

5002000302

D

Baterie

(Podrobnosti začínají na str. 65)

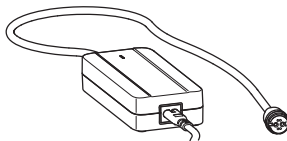


Č. pol. 5002000401

E

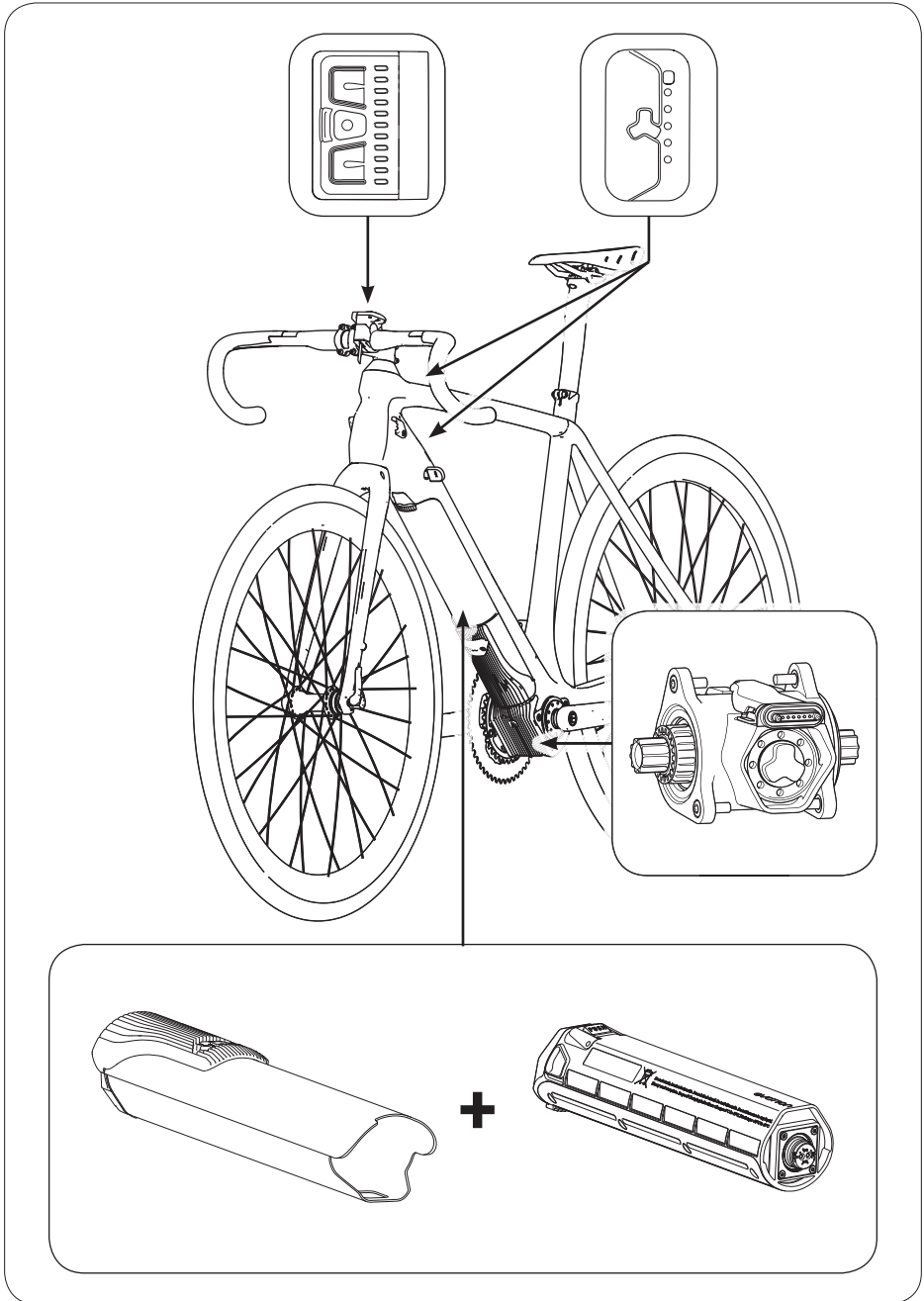
Nabíjecí zařízení

(Podrobnosti začínají na str. 75)



Č. pol. 5002000501





2 O TOMTO NÁVODU

2.1 Definice a struktura

Tento originální návod k obsluze patří k hnacímu systému evation firmy Fazua.

Pro lepší srozumitelnost se namísto výrazu „originální návod k obsluze“ v následujícím textu používá výraz „návod“. Skutečnost, že se v textu průběžně objevují mužské gramatické tvary (např. uživatel), má jako jediný důvod rovněž výhradně lepší srozumitelnost. V případě tohoto zjednodušení žádáme o pochopení. Návod je samozřejmě určen pro všechna pohlaví.

Pro snazší orientaci je návod rozdělen do následujících částí:

První část „Základní informace“ se věnuje hnacímu systému jakožto celku. Zde naleznete v kapitole 3 „Bezpečnost“ základní informace o použití v souladu s určením a všeobecné bezpečnostní pokyny. V kapitolách 4–8 („Použití“, „Skladování a přeprava“, „Volitelné příslušenství“, „Čištění a údržba“, „Vyhledávání závad“) jsou popsány postupy a jednotlivé kroky, které je třeba provést. V kapitolách 9–12 naleznete informace týkající se likvidace, záruky výrobce, servisu výrobce, resp. prodejce a shody s EU předpisy.

Zbývající části jsou věnovány jednotlivým součástem hnacího systému. Zde naleznete podrobné obrázky a další, resp. doplňující informace o jednotlivých součástech. Kromě toho zde jsou ještě jednou podrobně popsány kroky uvedené v kapitole v kapitole 4 „Použití“, doplněné o výstražná upozornění.



2.2 Seznámení se s návodem a jeho uchování

Tento návod obsahuje všechny důležité informace ohledně bezpečnosti a používání hnacího systému, ale také ohledně jednotlivých součástí. Vychází z norem a nařízení platných v Evropské unii.

Před prvním použitím hnacího systému je bezpodmínečně nutné si důkladně pročíst kompletní návod, zejména kapitolu „Bezpečnost“. V případě nerespektování návodu můžete sobě nebo jiným osobám způsobit závažná poranění a/nebo poškodit hnací systém, resp. jednotlivé součásti.

Uchovávejte tento návod po celou dobu používání a v případě změny majitele jej předejte spolu s hnacím systémem, resp. jím vybaveným elektrokolem.

Kromě tohoto návodu k hnacímu systému dodržujte bezpodmínečně vždy také návod výrobce k elektrokolu, do něhož je hnací systém zabudován.

2.3 Vysvětlivky použitých znaků a symbolů

Některé typy pokynů a informací v tomto návodu jsou označeny znaky nebo symboly, které jsou včetně jejich významu uvedeny níže.

VAROVÁNÍ

Rizika, která mohou mít za následek úmrtí nebo závažná poranění, jsou označena signálním slovem „Varování“.

UPOZORNĚNÍ

Rizika, která mohou mít za následek střední nebo lehká poranění, jsou označena signálním slovem „Upozornění“.

POZNÁMKA

Rizika, která se týkají poškození produktu nebo věcných škod na jiných předmětech, jsou označena signálním slovem „Poznámka“.



Užitečné doplňující informace jsou označeny tímto informačním symbolem.

3 BEZPEČNOST

3.1 Fungování a použití v souladu s určením

Systém evation je koncipován jako hnací systém pro elektrokola, která jsou používána jedním člověkem jako prostředek umožňující pohyb vpřed. Od rychlosti 25 km/h se elektrická podpora šlapání vypne, takže při rychlostech přesahujících 25 km/h šlapete bez podpory motoru výhradně pomocí vlastních svalů.

Hnací systém jakožto celek se skládá z různých vzájemně sladěných komponentů.

Jsou to tyto:

- A** → Drivepack (motorová jednotka)
[vč. součástky Locker (pojistky) pro aretaci v rámu],
- B** → Bottom Bracket (středové složení)
[vč. rychlostního snímače + magnetu],
- C** → Remote (ovládací prvek),
- D** → Battery (baterie),
- E** → nabíjecí zařízení.

Verze hnacího systému zabudovaná do vašeho elektrokola neboli specifická kombinace variant součástí je určena speciálně pro vaše elektrokolo a nelze ji tím pádem měnit. V zásadě platí, že montáž hnacího systému stejně jako některé práce na něm lze provádět výhradně výrobcem stanovenými způsoby, resp. je mohou provádět autorizovaní odborníci. Informace o tom, které práce můžete provádět sami a které práce musí provádět autorizovaný odborník, naleznete v samostatných oddílech věnovaných jednotlivým součástem.

Společnost Fazua nepřebírá ručení za škody, které vznikly nesprávnou, resp. neodbornou montáží nebo použitím v rozporu s určením. Používejte hnací systém výhradně tak, jak je popsáno v tomto návodu. Každé jiné použití se považuje za použití v rozporu s určením a může vést k nehodám, závažným poraněním nebo poškození hnacího systému.



3.2 Symboly a piktogramy hnacího systému

Na jednotlivých součástech hnacího systému naleznete některé symboly a piktogramy, které jsou včetně jejich významu uvedeny níže.



Tento symbol říká, že uživatel hnacího systému, resp. jednotlivých součástí má povinnost si před použitím přečíst a pochopit originální návod k obsluze.



Tímto symbolem označené zařízení (zde nabíjecí zařízení) lze používat výhradně v suchých vnitřních prostorech.

VAROVÁNÍ! Při použití ve vlhkém prostředí a kontaktu s tekutinami hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!



Tímto symbolem označené elektrozařízení odpovídá třídě ochrany II: Přístroj má dvojitou nebo zesílenou izolaci jako ochranu před zásahem elektrickým proudem.



Tento symbol varuje před horkými povrchy.

VAROVÁNÍ! Při dotyku hrozí nebezpečí popálení, při kontaktu s hořlavými materiály hrozí nebezpečí požáru.



Tyto symboly říkají, že baterii (lithium-iontový akumulátor) je nutné na konci životnosti zlikvidovat odděleně a nesmí být likvidována spolu s domácím odpadem.



Li-ion

Konkrétní informace naleznete v kapitole 9 „Pokyny týkající se likvidace“.



Tento symbol říká, že jím označené součásti je nutné na konci životnosti odděleně zlikvidovat jako elektronické spotřebiče, které nesmí být likvidovány spolu s domácím odpadem.



Konkrétní informace naleznete v kapitole 9 „Pokyny týkající se likvidace“.



Tento symbol označuje produkty, které splňují normy pro získání evropského označení CE.

Konkrétní informace naleznete v kapitole 12 „Shoda s předpisy EU“.



Certifikaci „Geprüfte Sicherheit“ („testováno s ohledem na bezpečnost“, znak GS) udělují nezávislá certifikační místa.

Přístroj označený certifikací GS splňuje bezpečnostní normy podle německého zákona o bezpečnosti výrobků.



Certifikaci „UL®-Listed“ uděluje americké certifikační místo UL®.

Přístroj označený znakem „UL®-Listed“ splňuje bezpečnostní normy Kanady a USA.



Certifikaci „FCC“ uděluje americká nezávislá vládní agentura „Federal Communications Commission“, která je odpovědná za implementaci a prosazování amerických komunikačních zákonů a předpisů.

Elektrozařízení označené certifikací FCC splňuje americké normy týkající se elektromagnetické kompatibility.

3.3 Obecné bezpečnostní pokyny

Při používání a manipulaci s hnacím systémem je za všech okolností nutné respektovat níže uvedené obecné bezpečnostní pokyny.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí pro uživatele elektrokol!

Uživatelů elektrokol se týkají specifická nebezpečí. V závislosti na modelu elektrokola, v němž je hnací systém zabudován, se mohou objevit další, zde neuvedená nebezpečí.

- ▶ Přečtěte si a dodržujte návod výrobce pro vaše elektrocolo.
- ▶ Informujte se ohledně platných národních předpisů o elektrocolech a dodržujte je.



⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí v důsledku svévolně provedených změn!

V případě svévolně provedených změn hnacího systému nebo součástí může dojít k výbuchu, úrazu elektrickým proudem nebo jiným závažným poraněním.

- ▶ V žádném případě svévolně nemodifikujte nebo neopravujte jednotlivé součásti hnacího systému.
- ▶ V žádném případě svévolně nevyměňujte součásti hnacího systému.
- ▶ V žádném případě svévolně neotevírejte součásti hnacího systému. Součásti hnacího systému nevyžadují žádnou údržbu. Opravy hnacího systému přenechejte výhradně autorizovaným odborníkům.
- ▶ Výměnu součástí hnacího systému za použití schválených originálních náhradních dílů přenechejte výhradně autorizovaným odborníkům.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí v důsledku nezamýšleného spuštění!

V případě spuštění hnacího systému v nevhodných situacích může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- ▶ Během přepravy nebo skladování, ale také během všech prací na elektrokole z elektrokola vyjměte motorovou jednotku, aby se zabránilo neúmyslnému spuštění hnacího systému.
- ▶ Funkci „podpora při chůzi vedle kola“ používejte výhradně při chůzi vedle elektrokola. Pokud je aktivovaná podpora při chůzi vedle kola, musíte elektrokolo pevně držet oběma rukama a kola se musejí dotýkat země, jinak hrozí nebezpečí poranění.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí výbuchu akumulátoru!

Při použití nevhodného akumulátoru nebo neodborné manipulaci s baterií (akumulátorem) může dojít k výbuchu akumulátoru.

- ▶ Používejte výhradně originální, výrobcem elektrokola schválenou baterii (akumulátor) firmy Fazua.
- ▶ V žádném případě nepoužívejte poškozenou baterii (akumulátor) a nikdy se nepokoušejte poškozenou baterii (akumulátor) nabíjet!
- ▶ Nikdy neotevírejte baterii (akumulátor)! Pokud se pokusíte akumulátor otevřít, hrozí zvýšené nebezpečí výbuchu!
- ▶ Chraňte baterii (akumulátor) před horkem (např. silným slunečním zářením), otevřeným ohněm nebo vodou, resp. jinými kapalinami.
- ▶ Používejte baterii (akumulátor) výhradně v elektrokolech, která jsou vybavena originálním hnacím systémem evation firmy Fazua. V žádném případě baterii nepoužívejte pro jiné účely nebo v jiných hnacích systémech.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí požáru při nesprávné manipulaci!

Při neodborné manipulaci s baterií (akumulátorem) a/nebo nabíjecím zařízením, případně při vzájemném použití nekompatibilního akumulátoru a nabíjecího zařízení můžete způsobit požár.

- ▶ K nabíjení baterie (akumulátoru) používejte výhradně originální a kompatibilní nabíjecí zařízení evation firmy Fazua.
- ▶ Dbejte na to, aby v bezprostřední blízkosti baterie (akumulátoru) nedocházelo k manipulaci s kovovými předměty, jako jsou např. mince, kancelářské svorky, šrouby apod., a aby baterie byla skladována odděleně od kovových předmětů. Kovové předměty mohou uzavřít elektrický obvod mezi přípojovacími svorkami baterie (akumulátoru), a tím akumulátor „zkratovat“ nebo způsobit požár.
- ▶ V žádném případě baterii (akumulátor) nezkratujte.
- ▶ Baterie (akumulátor) a nabíjecí zařízení se mohou během procesu nabíjení, resp. během provozu zahřát. Za všech okolností proto udržujte baterii (akumulátor) a nabíjecí zařízení mimo hořlavé materiály. Zejména během procesu nabíjení dbejte na to, aby baterie (akumulátor) a nabíjecí zařízení byly před nabíjením vždy na suchém a požárně bezpečném místě.
- ▶ V žádném případě neponechávejte baterii (akumulátor) a nabíjecí zařízení během procesu nabíjení bez dozoru.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poleptání akumulátorovou kyselinou!

Baterie (akumulátor) obsahuje akumulátorovou kyselinu. Při kontaktu s touto tekutinou může dojít k poleptání postižené části kůže a/nebo sliznice. Při kontaktu s očima můžete oslepnout.

- ▶ V žádném případě se nedotýkejte tekutiny vytékající z baterie (akumulátoru).
- ▶ V případě kontaktu s akumulátorovou kyselinou okamžitě důkladně opláchněte postiženou část těla pod prudce tekoucí vodou.
- ▶ Po opláchnutí neprodleně vyhledejte lékaře, zejména při kontaktu s očima a/nebo při zasažení sliznic (např. nosní sliznice).

VAROVÁNÍ

Zdravotní riziko v důsledku podráždění dýchacích cest!

V případě poškození baterie (akumulátoru) může dojít k úniku plynů, jež mohou vést k podráždění dýchacích cest.

- ▶ Chraňte baterii (akumulátor) před mechanickými vlivy a veškerým jiným namáháním.
- ▶ Pokud zaznamenáte nebo se budete domnívat, že z baterie (akumulátoru) uniká plyn, zajistěte neprodleně přívod čerstvého vzduchu a vyhledejte co nejdříve lékaře.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí ovlivnění zdravotnických přístrojů!

Magnetické přípojky baterie (akumulátoru) a nabíjecího zařízení mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátorů.



- ▶ Udržujte baterii (akumulátor) a nabíjecí zařízení v dostatečné vzdálenosti od kardiostimulátorů, resp. od osob, které kardiostimulátor používají, a upozorněte tyto osoby s kardiostimulátorem na možné nebezpečí.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Při neodborném zacházení s nabíjecím zařízením nebo nesprávném připojení k síti můžete sebe i ostatní vystavit nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Nabíjecí zařízení lze připojit výhradně k dobře přístupné a řádně instalované zásuvce s ochranným kontaktem.
- ▶ Zkontrolujte, zda se napětí síťové přípojky shoduje s údajem na nabíjecím zařízení.
- ▶ Nabíjecí zařízení používejte výhradně v suchých vnitřních prostorech.
- ▶ Chraňte nabíjecí zařízení před veškerými tekutinami a vlhkostí.
- ▶ Netahejte za síťový nebo nabíjecí kabel, pokud jej chcete vytáhnout ze zdířky, resp. ze zásuvky, ale uchopte jej vždy za příslušný konektor.
- ▶ V žádném případě se nedotýkejte konektoru síťového a nabíjecího kabelu mokřýma nebo vlhkýma rukama.
- ▶ Dbejte na to, abyste síťový a nabíjecí kabel neohýbali nebo nevedli přes ostré hrany.
- ▶ V žádném případě svévolně neotevírejte nabíjecí zařízení. Nabíjecí zařízení smí otevřít a za použití originálních náhradních dílů opravit výhradně autorizovaný odborník.

- ▶ Před každým použitím nabíjecího zařízení zkontrolujte všechny jednotlivé díly (síťový zdroj, síťový kabel, nabíjecí kabel a všechny konektory) s ohledem na poškození. V případě poškození síťového kabelu nabíjecího zařízení musí být tento kabel vyměněn výrobcem, jeho zákaznickým servisem nebo obdobně kvalifikovaným personálem, aby se předešlo ohrožení.
- ▶ V žádném případě nepoužívejte poškozené nabíjecí zařízení. V opačném případě hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!
- ▶ Udržujte nabíjecí zařízení v čistém stavu. V případě špinavého nebo znečištěného nabíjecího zařízení hrozí vyšší nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí při použití bez dozoru!

Když s baterií (akumulátorem) nebo nabíjecím zařízením manipulují například děti nebo osoby tělesně či duševně hendikepované, hrozí zvýšené riziko ohrožení, jelikož tyto skupiny uživatelů např. nemohou správně odhadnout určitá rizika.

- ▶ Toto nabíjecí zařízení nesmějí používat děti nebo osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, ledaže jsou při tom pod dozorem nebo byly poučeny o bezpečném užívání nabíjecího zařízení a pochopily z něho vyplývající nebezpečí.
- ▶ Děti si nesmějí hrát s nabíjecím zařízením.
- ▶ Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- ▶ Uchovávejte baterii (akumulátor) a nabíjecí zařízení mimo dosah dětí.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí popálení!

Chladicí těleso v motorové jednotce se může během provozu výrazně zahřát, takže vám může způsobit popáleniny.

- ▶ Při manipulaci s motorovou jednotkou postupujte opatrně.
- ▶ Nedotýkejte se motorové jednotky, dokud zcela nevychladne.

POZNÁMKA

Nebezpečí poškození!

Neodbornou manipulací může dojít k poškození hnacího systému, resp. jednotlivých součástí.

- ▶ Výměnu jednotlivých součástí hnacího systému a elektrokola lze provádět výhradně za použití konstrukčně stejných nebo jiných, výrobcem elektrokola výslovně schválených dílů. Tím ochráníte ostatní součásti, resp. vaše elektrokolo před možným poškozením.
- ▶ Jestliže používáte elektrokolo jako běžné jízdní kolo bez motorové jednotky, v žádném případě tak nečiňte bez nasazené motorové jednotky, resp. krytu.
- ▶ Před čištěním motorové jednotky baterii (akumulátor) vyjměte a před nasazením nechte všechny komponenty zcela oschnout. Když baterie (akumulátor) při nasazování přijde do styku s vlhkými nebo mokkými kontakty motorové jednotky, může se baterie (akumulátor) poškodit.
- ▶ Při nabíjení baterie (akumulátoru) dbejte na to, aby o síťový a nabíjecí kabel nabíjecího zařízení nemohl nikdo zakopnout. Předejdete tak poškození součástí např. v důsledku pádu.

3.4 Pokyny pro bezpečnou jízdu v rámci silničního provozu

Respektováním níže uvedených pokynů pro bezpečnou jízdu v rámci silničního provozu můžete snížit riziko nehod a poranění, zatímco se účastníte silničního provozu jako cyklista, resp. elektrocyklista.



Pojmem „silniční provoz“ se označují veřejně přístupné soukromé plochy, ale také veřejně přístupné polní nebo lesní cesty.

- ▶ Na elektrokole se silničního provozu účastněte pouze tehdy, jestliže vybavení elektrokola odpovídá národním předpisům silničního provozu. Informujte se případně u výrobce vašeho elektrokola.
- ▶ Informujte se ohledně platných předpisů silničního provozu v dané zemi nebo regionu, např. na ministerstvu dopravy. Informujte se také vždy o změnách platných předpisů.
- ▶ Respektujte a dodržujte národní a místní předpisy silničního provozu.
- ▶ Používejte při jízdě vhodnou cyklistickou přilbu, která vyhovuje národním a místním předpisům nebo je testovaná dle normy DIN EN 1078 a má certifikaci CE.
- ▶ Během jízdy na sobě mějte světlé oblečení s reflexními prvky, abyste na sebe upozornili ostatní účastníky silničního provozu.
- ▶ Nejezděte na elektrokole pod vlivem alkoholu, omamných látek nebo léků s vedlejšími účinky.
- ▶ Po dobu jízdy nepoužívejte mobilní zařízení jako např. smartphony, MP3 přehrávače apod.
- ▶ Po dobu jízdy se nerozptylujte jinými činnostmi, např. zapínám světel. Před provedením těchto činností zastavte.
- ▶ V žádném případě nejezděte bez držení. Vždy se oběma rukama držte řídky.
- ▶ Jezděte opatrně a berte ohled na ostatní účastníky silničního provozu.
- ▶ Jezděte tak, abyste nikoho nezranili, neohrozili, neomezovali nebo neobtěžovali.
- ▶ Jezděte na vozovkách určených pro jízdní kola.



4 POUŽITÍ

Tato kapitola chronologicky popisuje, jak postupovat při užívání hnacího systému.

- ▶ Přečtěte si navíc podrobné popisy v částech věnovaných příslušným součástem:
 - před prvním použitím elektrokola vybaveného hnacím systémem evation,
 - v případě nejistoty při během užívání,
 - v případě problémů s provedením zde popsanych kroků.

4.1 Nasazování a vyjímání součástí

4.1.1 Nasazení baterie do motorové jednotky

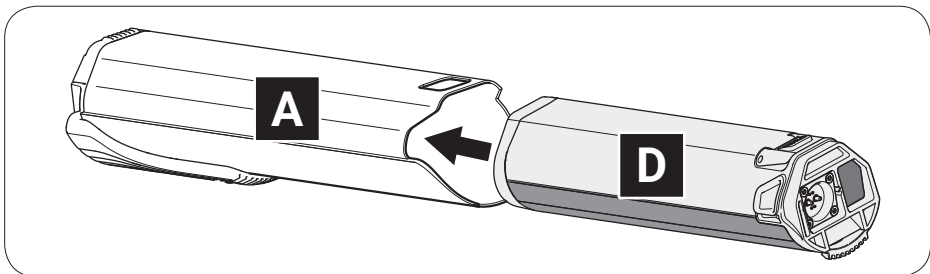
→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 31.1 „Kontrola a zapnutí baterie“ a v kapitole 31.2 „Nasazení baterie do motorové jednotky“.



Při dodání je baterie částečně nabitá.

- ▶ Před prvním použitím motorové jednotky baterii zcela nabijte.

1. Zkontrolujte baterii s ohledem na viditelné poškození.
2. Baterii zapnete 1 stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí na baterii.
3. Nasadte baterii připojovacím kontaktem napřed do upínacího zařízení akumulátoru motorové jednotky.

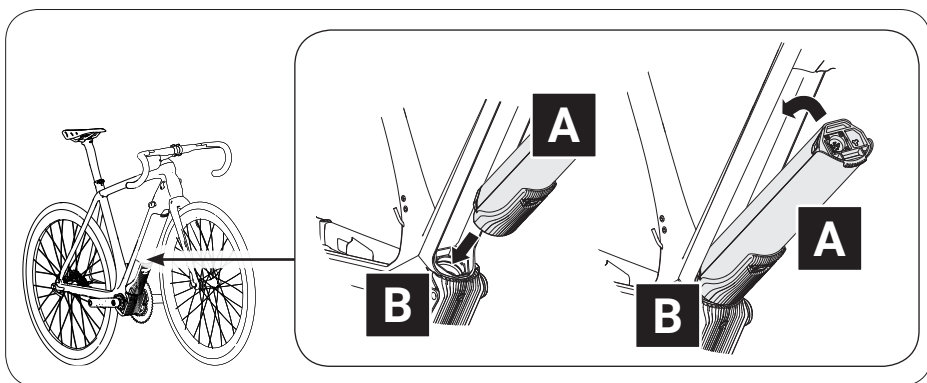


4. Zasuňte opatrně baterii co nejdál do upínacího zařízení akumulátoru. Baterie se automaticky zaaretuje poté, co ji správně nasadíte. Nemůžete-li možná baterii zaaretovat, postup opakujte. Nepoužívejte hnací systém, jestliže není možné baterii zaaretovat.

4.1.2 Nasazení motorové jednotky na elektrokolo

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 15.1 „Nasazení motorové jednotky na elektrokolo“.

1. Nasadíte motorovou jednotku styčnou plochou napřed směrem k příslušné styčné ploše středového složení.
2. Nakloňte horní konec motorové jednotky do spodní trubky elektrokola. Motorová jednotka se automaticky zaaretuje, jestliže do sebe obě styčné plochy motorové jednotky a středového složení správně zapadají a jestliže je motorová jednotka zcela nakloněna do upínacího zařízení ve spodní trubce.



3. Zkontrolujte, zda je motorová jednotka pevně zasazena. Není-li možné motorovou jednotku zaaretovat, postup opakujte. Nepoužívejte hnací systém, jestliže není možné motorovou jednotku na elektrokole zaaretovat.

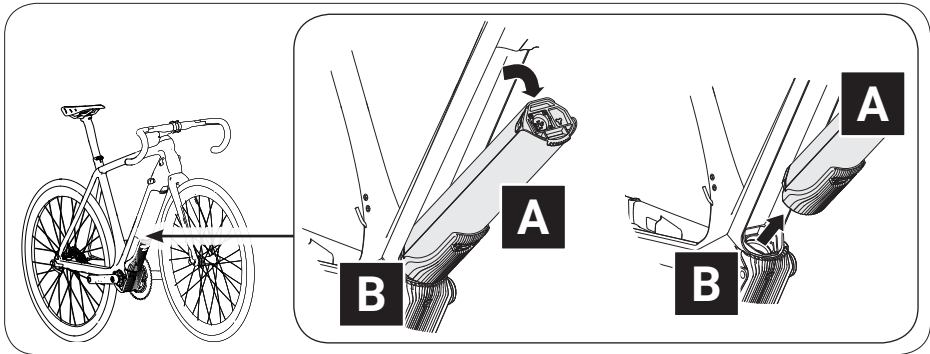
4.1.3 Vyjmutí motorové jednotky z elektrokola

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 15.2 „Vyjmutí motorové jednotky z elektrokola“.

1. Jednou rukou motorovou jednotku jistěte.
2. Stiskněte stiskací tlačítko, resp. zvedněte aretační páku co nejvíce nahoru, čímž motorovou jednotku odaretujete.
3. Držte stiskací tlačítko stisknuté a opatrně motorovou jednotku vykloňte. Aretační páka zůstane sama od sebe v otevřené poloze.



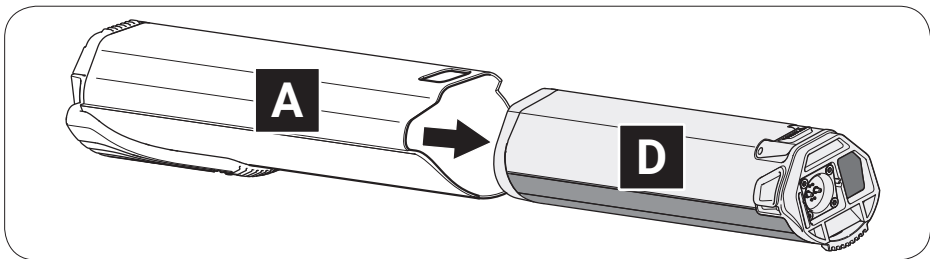
4. Odeberte motorovou jednotku směrem od styčné plochy středového složení.



4.1.4 Vyjmutí baterie z motorové jednotky

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 31.3 „Vyjmutí baterie z motorové jednotky“.

1. Jednou rukou baterii jistěte.
2. Stiskněte stiskací tlačítko na maximum, čímž baterii odaretujete.
3. Držte stiskací tlačítko stisknuté a opatrně baterii vytáhněte z upínacího zařízení akumulátoru.



4.2 Zapnutí a vypnutí hnacího systému



Vzhled a manipulace s ovládacím prvkem se částečně liší v závislosti na modelu.

- Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 19 „Modelové varianty ovládacího prvku“.
- ▶ U všech zde uvedených pokynů dodržujte vždy ty pokyny, které se týkají vašeho ovládacího prvku. Není-li explicitně uvedena jedna z modelových variant, platí popisy pro všechny ovládací prvky.

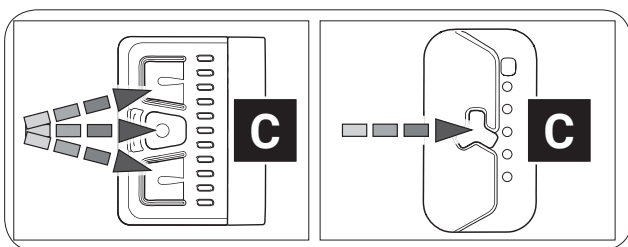
4.2.1 Zapnutí hnacího systému

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 23.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“ resp. v kapitole 27.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“.

- ▶ Zapněte hnací systém pomocí modelu „b“ ovládacího prvku stisknutím jednoho ze tří tlačítek.

resp.

- ▶ Zapněte hnací systém pomocí modelu „fX“ ovládacího prvku stisknutím středního tlačítka.



4.2.2 Vypnutí hnacího systému

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 23.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“ resp. v kapitole 27.1 „Zapnutí a vypnutí hnacího systému“ a v kapitole 4.4 „Zapnutí hnacího systému po nečinnosti“.

Hnací systém lze vypnout různými způsoby:

- ▶ Hnací systém vypnete tím, že podržíte střední tlačítko na ovládacím prvku stisknuté po dobu 2 vteřin (model „b“), resp. po dobu 1 vteřiny (model „fX“).

nebo

- ▶ Vyjměte motorovou jednotku z elektrokola.

nebo

- ▶ Vypněte baterii stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí.



Společnost Fazua doporučuje kromě hnacího systému vypnout navíc i baterii, jestliže hodláte elektrocolo delší dobu nepoužívat (např. pokud si během trasy uděláte přestávku).

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 31.4 „Vypnutí baterie“

4.3 Pokyny pro jízdu s hnacím systémem

Při jízdě na elektrocole vybaveném hnacím systémem evation dodržujte následující pokyny.

Řazení:

Řazení na elektrocole funguje úplně stejně jako u běžného kola. Výběrem vhodného převodu zvýšíte rychlost, výkon a dojezd vašeho elektrokola při stejné frekvenci šlapání.

Nezávisle na typu montované převodovky platí:

- ▶ Při změně převodu přerušete šlapání. Odlehčíte tím řadicímu ústrojí a pohonu elektrokola.

Dojezd / plánování tras:

To, jak dlouho, resp. jak daleko se svým elektrokolem dojedete, než bude nutné znovu nabít baterii, závisí na více faktorech.

Mezi tyto faktory patří např.:

- nastavený stupeň podpory;
- rychlost jízdy, kterou se pohybujete;
- způsob řazení;
- typ pneumatik a nastavený tlak v pneumatikách;
- zvolená trasa a klimatické podmínky;
- hmotnost jezdce a elektrokola (celková hmotnost);
- stav a stáří baterie.

V zásadě proto platí:

- ▶ Seznamujte se s k elektrokolem postupně a mimo frekventované silnice.
- ▶ Před plánováním delších tras otestujte maximální dojezd vašeho elektrokola za různých vnějších podmínek. Přesná predikce dojezdu vašeho systému není možná ani před, ani během jízdy.

Skladovací a provozní teplota

- ▶ Respektujte provozní a skladovací teploty pro součásti hnacího systému a díly elektrokola, zejména pro baterii, kterou mohou extrémní teploty poškodit.

4.4 Zapnutí hnacího systému po nečinnosti



Elektrokolo se nachází ve stavu nečinnosti ihned po vypnutí.

- Po 15 minutách se hnací systém (nikoli baterie!) automaticky vypne.

Hnací systém lze znovu zapnout pomocí ovládacího prvku krátkým stisknutím středního tlačítka.

- Po 8 hodinách nečinnosti (za předpokladu, že během této doby nedojde k aktivaci žádného tlačítka / dotykového senzoru) se baterie vypne.



- Po 3 hodinách nečinnosti (za předpokladu, že je stav dobití baterie nižší než 30 % a že během této doby nedojde k aktivaci žádného tlačítka / dotykového senzoru) se baterie vypne.
- Zapněte model baterie „250“ stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí, abyste mohli hnací systém znovu použít poté, co se baterie kvůli nečinnosti automaticky vypnula.

4.5 Nastavení stupně podpory

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 23.2 „Nastavení podpory šlapání“ resp. v kapitole 27.2 „Nastavení podpory šlapání“ a v kapitole 23.3 „Stupně podpory“ resp. v kapitole 27.3 „Stupně podpory“.

Pomocí ovládacího prvku můžete kdykoli nastavit požadovaný stupeň podpory, a to i během jízdy.

- Stisknutím horního tlačítka / horního dotykového senzoru na ovládacím prvku přepnete na nejbližší vyšší stupeň podpory.
- Stisknutím spodního tlačítka / spodního dotykového senzoru na ovládacím prvku přepnete na nejbližší nižší stupeň podpory.

PŘEHLEDOVÁ TABULKA „STUPNĚ PODPORY“		
Stupeň podpory	Barva	Max. výkon motoru
žádná	bílá	0 W
Breeze	zelená	400 W*
River	modrá	400 W*
Rocket	růžová	400 W

* V případě zde uvedených hodnot se jedná o „teoretický“ maximální výkon motoru. „Skutečný“ maximální výkon motoru je nakonfigurován výrobcem vašeho elektrokola v závislosti na modelu.

4.6 Použití režimu „podpora při chůzi vedle kola“



Je-li vaše elektrokolo vybaveno modelem „b“ ovládacího prvku, nabízí režim „podpora při chůzi vedle kola“, který můžete použít při jeho vedení.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 23.4 „Režim „podpora při chůzi vedle kola““.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí v důsledku nezamýšleného spuštění!

V případě spuštění hnacího systému v nevhodných situacích může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- ▶ Funkci „podpora při chůzi vedle kola“ používejte výhradně při chůzi vedle elektrokola.
- ▶ Je-li aktivována podpora při chůzi vedle kola, držte elektrokolo pevně oběma rukama a dbejte na to, aby se kola dotýkala země.

⚠ UPOZORNĚNÍ

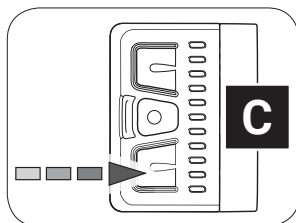
Nebezpečí poranění!

Pokud jdete vedle elektrokola s aktivovanou funkcí podpory při chůzi vedle kola, budou se pedály pomalu otáčet, což vám může způsobit poranění.

- ▶ Při použití funkce „podpora při chůzi vedle kola“ dejte pozor, aby nedošlo k poranění otáčejícími se pedály.

1. Případně přepněte na stupeň podpory „žádná“.
2. Stisknutím a podržením spodního tlačítka na ovládacím prvku aktivujete režim „podpora při chůzi vedle kola“.

Po 2 vteřinách se podpora při chůzi vedle kola aktivuje a bude elektrokolo udržovat v pohybu tak dlouho, dokud budete držet tlačítko stisknuté.



3. Veďte elektrokolo oběma rukama a brzděte podle potřeby tak, aby rychlost elektrokola odpovídala tempu vaší chůze. Při chůzi elektrokolo pevně držte, resp. přitáhněte k sobě.
4. Podporu při chůzi vedle kola vypnete uvolněním spodního tlačítka.

4.7 Nabíjení baterie



Baterii není možné během nabíjení ponechat v motorové jednotce nebo ji vyjmout z motorové jednotky a nabíjet ji samostatně.

1. Před nabitím baterie připravte nabíjecí zařízení připojením síťového kabelu k síťovému zdroji.

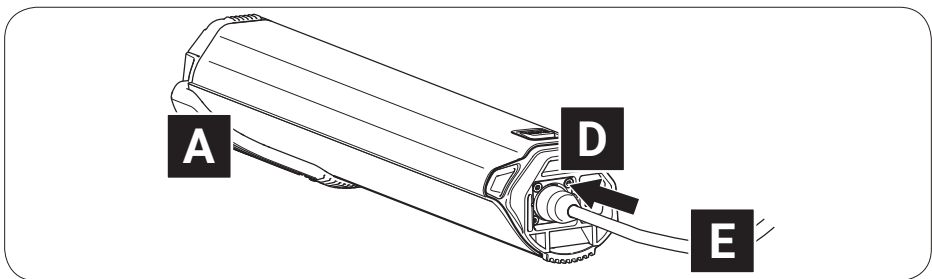
→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 34.1 „Příprava nabíjecího zařízení“.

2. Vyjměte motorovou jednotku z elektrokola.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 15.2 „Vyjmutí motorové jednotky z elektrokola“.

3. Zasuňte nabíjecí konektor do nabíjecí zdičky baterie.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 34.2 „Připojení nabíjecího zařízení k baterii“.



4. Zasuňte síťovou zástrčku do vhodné zásuvky, čímž zajistíte přívod proudu.

Proces nabíjení se spustí automaticky po připojení k síti.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 31.6 „Proces nabíjení“ a v kapitole 31.7 „Indikace stavu dobití na baterii“.

5. Odpojte nabíjecí zařízení od sítě vytažením síťové zástrčky ze zásuvky, jestliže je proces nabíjení dokončen nebo jej chcete přerušit.

6. Odpojte nabíjecí zařízení od baterie vytažením nabíjecího konektoru z nabíjecí zdířky baterie.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 34.3 „Odpojení nabíjecího zařízení od baterie“.

5 SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

VAROVÁNÍ

Nebezpečí v důsledku nezamýšleného spuštění!

V případě spuštění hnacího systému v nevhodných situacích může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- ▶ Před přepravou nebo uskladněním elektrokola na delší dobu vždy vyjměte motorovou jednotku s baterií.
- ▶ Při přepravě a skladování elektrokola, resp. součástí hnacího systému dodržujte uvedené teplotní rozsahy pro jednotlivé součásti.
- ▶ Baterii (akumulátor) přepravujte a skladujte vždy odděleně od elektrokola.

Na akumulátory se vztahují předpisy týkající se nebezpečného zboží. Soukromé osoby smějí přepravovat nepoškozené akumulátory v rámci silničního provozu. Obchodní přeprava vyžaduje dodržení předpisů týkajících se balení, značení a přepravy nebezpečného zboží. Otevřené kontakty musí být zakryté a akumulátor musí být bezpečně zabalený. Před odesláním je třeba zásilkovou službu upozornit na přítomnost nebezpečného zboží v krabici.

- ▶ Dodržujte následující pokyny ohledně stavu dobití baterie při delším nepoužívání, ale také pokyny ohledně teplotních rozsahů pro příslušné doby skladování.

Pokud máte v úmyslu baterii delší dobu nepoužívat, měla by vykazovat stav dobití min. 60 %.

Vždy po 6 měsících nepoužívání zkontrolujte stav dobití baterie: Pokud kontrola ukáže, že stav dobití činí 20 % nebo méně, dobijte baterii znovu alespoň na 60 %.



Respektujte následující teplotní rozsahy závislé na době skladování pro baterii (stav dobití 60 %):

- Skladování po dobu 1 měsíce: -15 °C až 60 °C
 - Skladování po dobu 3 měsíců: -15 °C až 45 °C
 - Skladování po dobu 1 roku: -15 °C až 25 °C
- V případě dalších dotazů se obraťte na servisního partnera společnosti Fazua nebo navštivte oficiální servisní platformu Fazua (www.fazua.com/service).

6 VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Kryt (Downtube Cover)

POZNÁMKA

Nebezpečí poškození!

Když používáte elektrokolo, resp. kolo bez nasazené motorové jednotky a otvor upínacího zařízení motorové jednotky na spodní trubce rámu zůstane otevřený, může dojít k poškození součástí hnacího systému.

- Jestliže používáte elektrokolo jako běžné jízdní kolo bez motorové jednotky, zavřete otvor upínacího zařízení motorové jednotky na spodní trubce rámu pomocí krytu firmy Fazua, který si lze volitelně objednat.

Elektrokolo můžete snadno použít bez elektrického hnacího systému jako běžné kolo tím, že z něj vyjmete motorovou jednotku.

Pomocí krytu firmy Fazua, který lze volitelně objednat, můžete zakrýt otvor, který vznikne po vyjmutí motorové jednotky ze spodní trubky. Volný vnitřní prostor můžete využít jako úložný prostor např. pro lepení, náradí nebo jídlo.

- V případě dalších dotazů ohledně volitelného krytu se obraťte na servisního partnera společnosti Fazua nebo navštivte oficiální servisní platformu Fazua (www.fazua.com/service).

Aplikace Fazua od CoModule:

V závislosti na modelu je váš ovládací prvek vybaven funkcí Bluetooth®. To vám umožní spárovat mobilní koncové zařízení (např. váš smartphone) s ovládacím prvkem a pomocí aplikace Fazua zobrazovat a vyhodnocovat některé údaje o jízdě atd.

- ▶ V případě dalších dotazů ohledně aplikace Fazua se obraťte na servisního partnera společnosti Fazua nebo navštivte oficiální servisní platformu Fazua (www.fazua.com/service).

Všechny ovládací prvky se sériovým číslem 1805113000 nebo vyšším jsou ze závodu schopny připojení Bluetooth®.

- ▶ Jestliže ovládací prvek zabudovaný do vašeho elektrokola neumožňuje připojení Bluetooth®, obraťte se na servisního partnera společnosti Fazua.

7 ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění!

Jestliže se hnací systém spustí, zatímco s ním manipulujete, může dojít k sevření prstů nebo jiným poraněním.

- ▶ Při čištění elektrokola, resp. součástí hnacího systému vyjměte motorovou jednotku z elektrokola.

POZNÁMKA

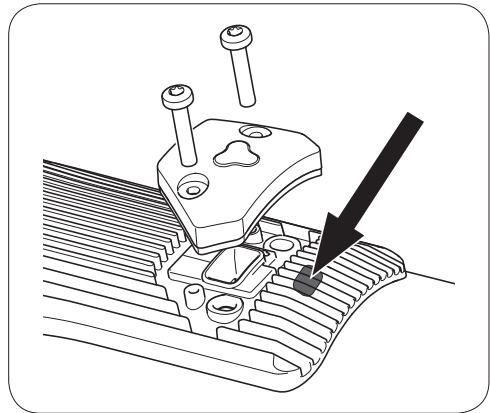
Nebezpečí poškození!

Neodborným čištěním můžete hnací systém, resp. jednotlivé součásti poškodit.

- ▶ V žádném případě neponořujte součásti hnacího systému, které chcete vyčistit, do vody nebo jiných kapalin.
- ▶ Při čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
- ▶ Při čištění nepoužívejte ostré, hranaté nebo kovové čisticí pomůcky.



- ▶ Součásti hnacího systému v žádném případě nečistěte tvrdým vodním proudem nebo vysokotlakým čističem.
- ▶ Zásadně udržujte všechny součásti elektrokola a hnacího systému v čistém stavu.
- ▶ Součásti čistěte šetrně hadříkem nebo měkkým kartáčkem.
- ▶ Po čištění otřete všechny povrchy a součásti dosucha.
- ▶ Pozornost věnujte zejména kontaktům a styčným plochám mezi baterií a motorovou jednotkou, ale také mezi motorovou jednotkou a středovým složením: Styčné plochy nesmí být špinavé nebo znečištěné a musí být před zasazením komponent zcela suché, aby se předešlo poškození.
- ▶ Pravidelně čistěte chladicí těleso motorové jednotky.
Neprovádějte čištění chladicího tělesa teprve tehdy, když je viditelně či silně znečištěné!
- ▶ Udržujte odvodňovací otvor chladicího tělesa čistý a průchodný, aby se zajistilo, že ostříkovaná voda a/nebo kondenzát mohou z motorové jednotky bez problémů odtékat. Odvodňovací otvor se nachází na chladicí jednotce přímo nad USB portem, resp. odpovídajícím krytem (viz obrázek vpravo).
- ▶ Přibližně každé 2–3 měsíce znovu promažte aretační pojistku motorové jednotky, nejpozději však tehdy, když už neumožňuje pohodlnou manipulaci.
- ▶ Pokud potřebujete další informace ohledně čištění a údržby vašeho hnacího systému, obraťte na servisního partnera společnosti Fazua nebo navštivte oficiální servisní platformu Fazua (www.fazua.com/service).



8 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD

1. Jestliže vaše elektrokolo, resp. hnací systém nefungují tak, jak je žádoucí, ověřte nejprve, zda není možné závadu odstranit pomocí následující přehledové tabulky.
2. Obráťte se na servisního partnera společnosti Fazua nebo navštivte servisní platformu Fazua (www.fazua.com/service), jestliže:
 - závada není uvedena v přehledové tabulce,
 - závada je sice uvedena v přehledové tabulce, ale není možné ji zde popsaným způsobem odstranit nebo si nejste jistí.

PŘEHLEDOVÁ TABULKA „VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD“	
Problém	Možná příčina/řešení
Motor se vám zdá slabší než jindy.	Hnací systém je zcela nový. ► Počkejte, dokud se hnací systém tzv. „nezajede“. Hnací systém potřebuje několik kilometrů, aby dosáhl plného výkonu.
	Je příliš horký a chladicí systém baterie a/nebo motorové jednotky omezuje výkon.
	Je příliš chladný, takže baterie (lithium-iontový akumulátor) nedosahuje běžného výkonu.
Motorovou jednotku nelze ve spodní trubce zaaretovat.	Pojistka motorovou jednotku nezachytí, červený uzamykací mechanismus je aktivovaný. ► Posuňte černý klín nahoru, aby z pojistky vyčnívala červená západka. Tím znovu umožníte upnutí motorové jednotky.
Motorovou jednotku nelze vycvaknout ze spodní trubky.	Pojistka je vadná. Pojistku mohly zablokovat nečistoty. Možná jste jeli bez motorové jednotky ve špatném počasí. ► Obráťte se na servisního partnera společnosti Fazua.
Motorová jednotka vydává skřípavé zvuky.	Polygonová manžeta se pohybuje. ► Obráťte se na servisního partnera společnosti Fazua.
Motorová jednotka vydává klapavé zvuky.	Polygonové spojení bylo jednostranně zatíženo. ► Zatlačte polygonové spojení zpět do původní polohy, čímž jej znovu mobilizujete.



PŘEHLEDOVÁ TABULKA „VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD“

Problém	Možná příčina/řešení
Horní LED kontrolka na ovládacím prvku svítí/bliká červeně.	<p>Jedná se o chybu spojení mezi motorovou jednotkou a středovým složením.</p> <p>Předcházejte znečištění styčných ploch spojení.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Očistěte styčnou plochu mezi středovým složením a motorovou jednotkou.
Horní LED kontrolka na ovládacím prvku svítí/bliká žlutě.	<p>Může se jednat o špatné spojení mezi rychlostním snímačem a středovým složením.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte polohu magnetu. Pokud žádnou závadu neodhalíte, obraťte se na servisního partnera společnosti Fazua.
Na ovládacím prvku blikají bílé LED kontrolky.	<p>Aktualizace softwaru</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Poté, co byla nově nahrána aktualizace Firmwaru, se ovládací prvek aktualizuje automaticky. V takovém případě vyčkejte a nevypínejte ovládací prvek, dokud LED kontrolky nepřestanou blikat.
Ovládací prvek nelze vypnout.	<p>Baterie je prázdná nebo se kvůli delší klidové fázi (nečinnosti) vypnula.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokuste se baterii zapnout pomocí tlačítka zapnutí/vypnutí. ▶ Dobijte baterii.
	<p>Styčná plocha mezi baterií a motorovou jednotkou může být znečištěná.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Očistěte styčnou plochu mezi baterií a motorovou jednotkou.
Baterii není možné vložit do motorové jednotky nebo se nezacvakne do upínacího zařízení akumulátoru.	<p>Styčná plocha mezi baterií a motorovou jednotkou může být znečištěná.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Očistěte styčnou plochu mezi baterií a motorovou jednotkou.
Během jízdy dojde k náhlému výpadku podpory šlapání.	<p>Ochranná funkce BMS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vypněte baterii tím, že podržíte tlačítko zapnutí/vypnutí stisknuté po dobu zhruba 3 vteřin, a následně ji znovu zapněte.

9 POKYNY TÝKAJÍCÍ SE LIKVIDACE

V souladu s EU směrnice o starých elektrozařízeních (směrnice 2012/19/EU) a starých akumulátorech (směrnice 2006/66/ES) musí být příslušné součásti odděleně shromažďovány a ekologicky likvidovány.

- ▶ Před likvidací vašeho elektrokola z něj vyjměte baterii a všechny zabudované akumulátory a baterie, ale také součásti a ovládací prvky obsahující akumulátory nebo baterie.

9.1 Likvidace vašeho elektrokola

Po vyjmutí veškerých akumulátorů a baterií se elektrokolo považuje za staré elektrozařízení a musí být recyklováno.

- ▶ Informujte se u městské nebo obecní správy (obec, okres) o bezplatných sběrných místech pro stará elektrozařízení a/nebo sběrných zajišťujících recyklaci součástí, resp. elektrokol.
- ▶ Před odevzdáním elektronického zařízení na sběrné místo nezapomeňte vymazat všechny osobní údaje uložené v tomto zařízení. Za tento krok nesete odpovědnost vy.

9.2 Likvidace baterie

Baterie hnacího systému je lithium-iontový akumulátor, a tudíž musí být zlikvidována jako zvláštní odpad.

- ▶ Baterii hnacího systému včetně dalších akumulátorů a baterií zabudovaných v elektrokole zlikvidujte ve sběrně surovin nebo na sběrném místě ve vašem městě či obci.

10 ZÁRUKA VÝROBCE V RÁMCI EU

Společnost Fazua GmbH se sídlem na adrese Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Německo (dále jen „výrobce“) zaručuje koncovému zákazníkovi (dále jen „zákazník“) v souladu s následujícími ustanoveními, že hnací systém včetně jeho součástí (dále jen „produkt“) zabudovaný v jízdním kole, jež bylo zákazníkem pořízeno na území Evropské unie (stav k 1. 1. 2017) a Švýcarska (dále jen „místní příslušnost“), bude v časovém období dvou let od dodání (záruční lhůta) fungovat plnohodnotně a bez přítomnosti konstrukčních a materiálových vad a chyb při zpracování.



Pokud se přesto objeví závada nebo hnací systém nebude fungovat plnohodnotně, je výrobce povinen na základě vlastního uvážení na své náklady tuto skutečnost prostřednictvím opravy nebo dodání nových či celkově repasovaných dílů odstranit.

Zákonná práva zákazníka ve věci závad dle § 437 zákona BGB zůstávají tímto nedotčena a záruka je nijak neomezuje, nýbrž zákazníkovi náleží navíc k právům vyplývajícím z této záruky.

Nároky vyplývající ze záruky lze však uplatnit pouze tehdy, když

- produkt nevykazuje škody nebo známky opotřebení, které nejsou způsobené použitím odchylovajícím se od normálního určení a pokynů výrobce v souladu s uživatelským manuálem,
- produkt nevykazuje žádné známky, z nichž lze usuzovat na opravy, otevření součástí produktu nebo jiné zásahy v dílnách neautorizovaných výrobcem, a
- výrobní číslo není odstraněno nebo není nečitelné.

Nároky vyplývající z této záruky předpokládají, že zákazník před odesláním produktu kontaktoval buď prodejce, u něhož jízdní kolo zakoupil, nebo výrobce a dal jim příležitost ve lhůtě osmi dnů provést telefonickou analýzu závad.

Nároky vyplývající ze záruky lze uplatnit pouze v případě předložení originální faktury s datem nákupu výrobcem.

Nároky vyplývající z této záruky lze dále uplatnit pouze předáním nebo odesláním produktu výrobcem. Náklady na odeslání a zpětné odeslání produktu přebírá výrobce. Jestliže výrobce nebo prodejce zákazníkovi uvedl konkrétní dopravní společnost pro zaslání produktu, a zákazník přesto využije jinou dopravní společnost, ponese takto vzniklé vícenáklady zákazník.

Tato záruka platí ve zde uvedeném rozsahu a za výše uvedených předpokladů včetně předložení dokladu o nákupu, a to i v případě dalšího prodeje jakémukoli budoucímu vlastníkovi produktu se sídlem v místní příslušnosti této záruky.

Na tuto záruku se vztahuje právo Německé spolkové republiky, jestliže mu neodporují závazná ustanovení na ochranu spotřebitele v zemi zákazníka.

11 SERVIS



Pokud je to možné, připravte si před kontaktováním servisního partnera společnosti Fazua nebo servisního týmu Fazua fotografii závady a veškeré informace k příslušným součástem.

- ▶ V případě potřeby se obraťte se na servisního partnera společnosti Fazua nebo kontaktujte servisní tým Fazua.
- ▶ Případně navštivte servisní platformu společnosti Fazua:
www.fazua.com/service.

Najdete tam rozsáhlé informace týkající se servisu včetně funkce vyhledávání servisních partnerů společnosti Fazua ve vaší blízkosti.

12 SHODA S PŘEDPISY EU

Shoda jednotlivých součástí, resp. hnacího systému s předpisy EU

Jednotlivé součásti, resp. hnací systém jako celek splňují všechny platné předpisy Evropského hospodářského prostoru.

- ▶ Prohlášení o shodě s předpisy EU pro hnací systém si můžete vyžádat u společnosti Fazua.
- ▶ Prohlášení o shodě s předpisy EU pro elektrokolo jako celek (včetně hnacího systému) si můžete vyžádat u výrobce vašeho elektrokola.

Speciální pokyny k ovládacím prvku s funkcí Bluetooth®

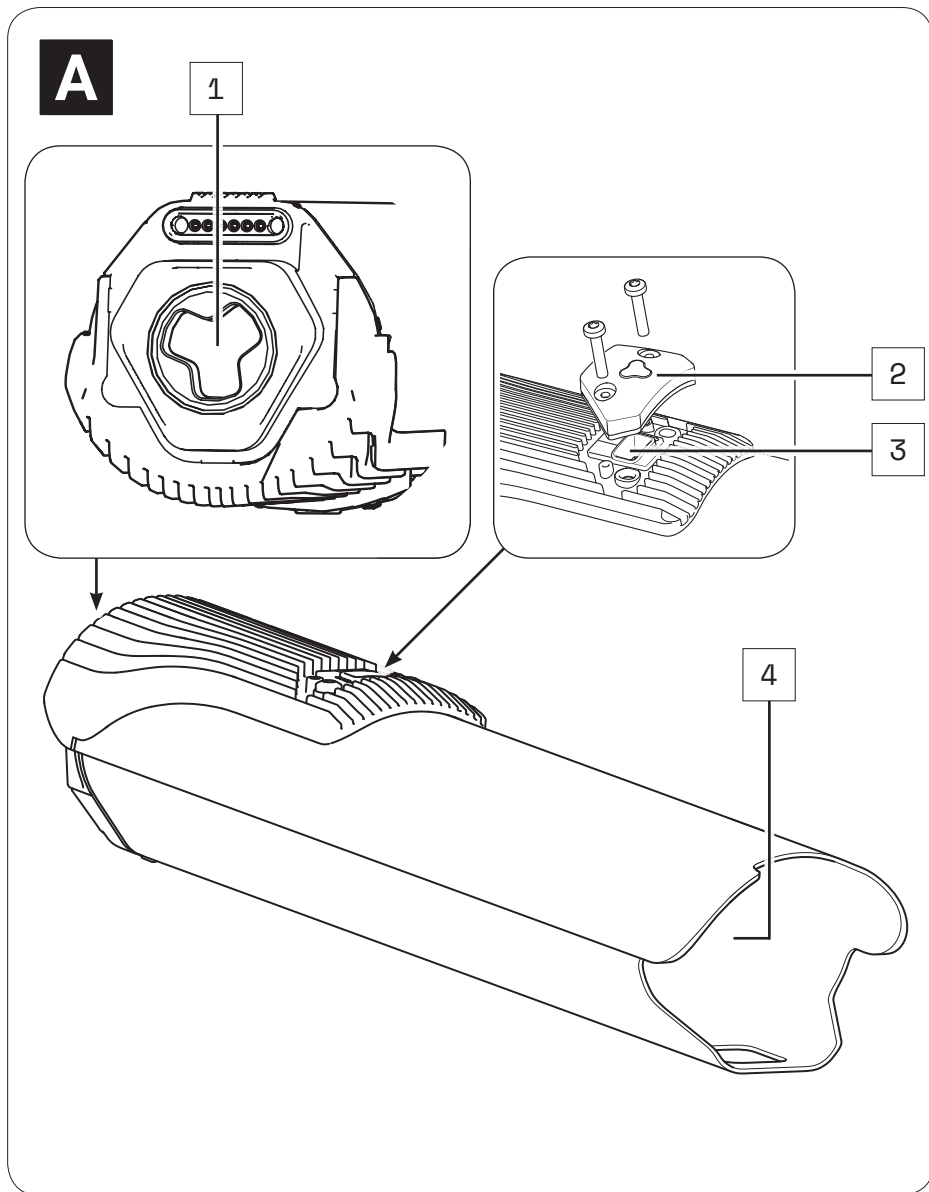
Společnost Fazua GmbH tímto prohlašuje, že tento produkt splňuje základní požadavky a další relevantní předpisy směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU, směrnice R&TTE 1999/5/ES, směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/ES, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES, směrnice o nízkonapěťových zařízeních 2014/35/ES a směrnice ROHS 2011/65/ES.

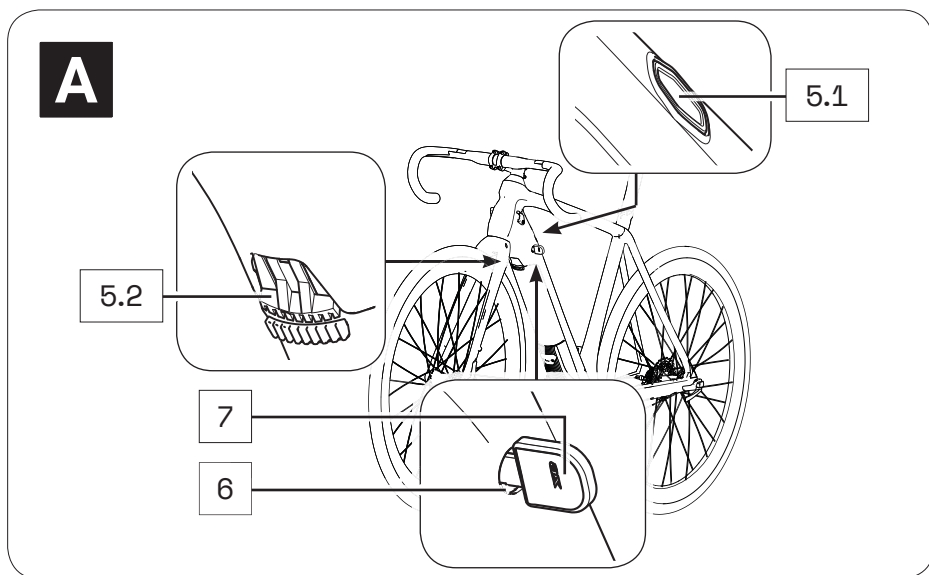
- ▶ Kompletní prohlášení o shodě a tento návod ve formátu PDF najdete na internetu na adrese www.fazua.com.



MOTOROVÁ JEDNOTKA

13 DETAILNÍ POHLED A OZNAČENÍ DÍLŮ: MOTOROVÁ JEDNOTKA





Označení dílů

- 1 → Styčná plocha (středové složení)
- 2 → Kryt (USB port)
- 3 → USB port
- 4 → Upínací zařízení akumulátoru
- 5 → Stiskací tlačítko (5.1)* / Aretační páka (5.2)*
- 6 → Válcový zámek**
- 7 → Klíč**

* Pojistka, resp. mechanismus vyjímání motorové jednotky se ovládá odlišně v závislosti na modelu:

Pomocí stiskacího tlačítka, které se nachází na horní straně spodní trubky, nebo pomocí aretační páky, která se nachází na spodní straně spodní trubky.

V této části proto vedle sebe najdete rozdílné obrázky a popisy.

**U válcového zámku (vč. klíče) se jedná o zabudovaný díl v závislosti na modelu, který nemusí být na vašem elektrokole k dispozici.



Číslování 1–7 v rámci tohoto oddílu se vztahuje na jednotlivé části komponenty **A** (motorová jednotka).

Jednotlivé části ostatních komponent vyobrazené v tomto oddíle jsou navíc označeny příslušným písmenem dané komponenty.



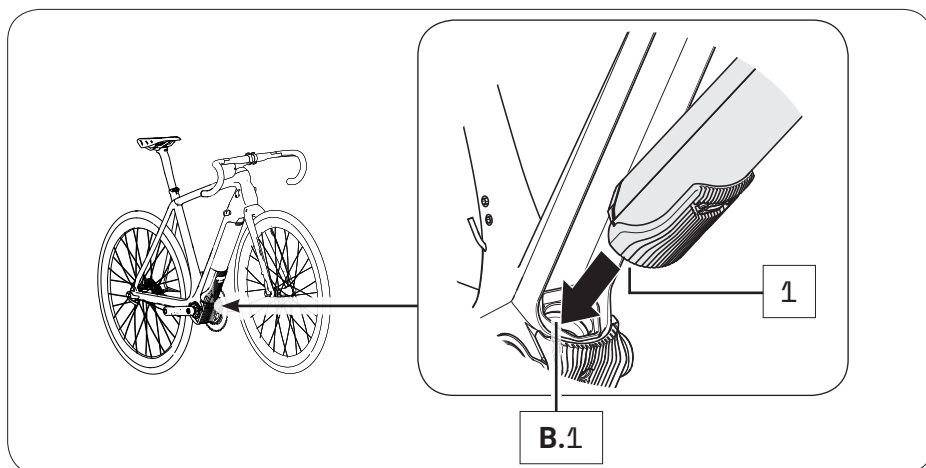
14 TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE K MOTOROVÉ JEDNOTCE	
Číslo položky	→ 5002000101
Jmenovitý trvalý výkon	→ 250 W
Max. výkon	→ 400 W
Max. točivý moment řetězu	→ 60 Nm
Jmenovité napětí	→ 36 V
Stupeň krytí	→ IP54
Přibližná hmotnost	→ 1,94 kg
Provozní teplota	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladování	→ -20 °C až +60 °C

15 POUŽITÍ MOTOROVÉ JEDNOTKY

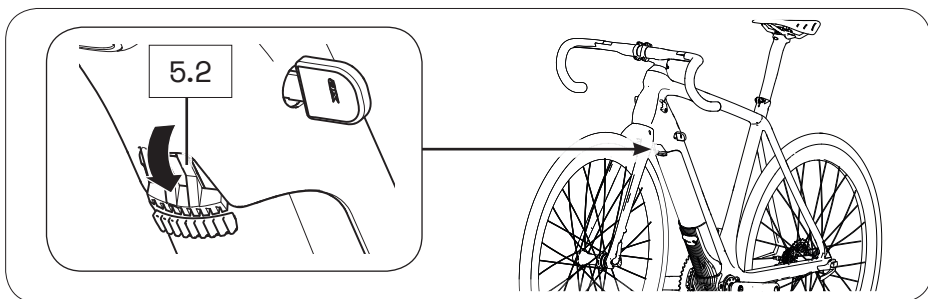
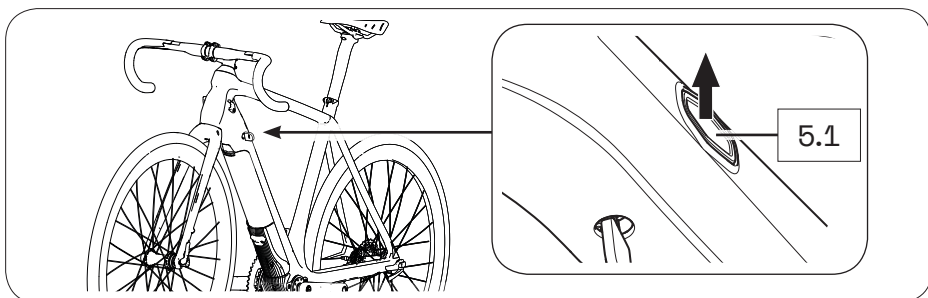
15.1 Nasazení motorové jednotky na elektrokolo

1. Nasadte motorovou jednotku volnou styčnou plochou napřed směrem k příslušné styčné ploše středového složení.



2. Natočte horní konec motorové jednotky do spodní trubky elektrokola. Poté, co motorovou jednotku správně a zcela zasunete do spodní trubky, se uzamykací mechanismus zabudovaný do spodní trubky automaticky zaklapne do upínacího zařízení motoru a zaaretuje motorovou jednotku ve správné poloze.

Stiskací tlačítko, resp. aretační páka se rovněž automaticky pohne do uzavřené polohy.



3. Zkontrolujte, zda je motorová jednotka pevně zasazena. Jestliže se motorová jednotka nezaaretuje, vytáhněte ji ještě jednou ven a zkuste ji vložit znovu. Nepoužívejte hnací systém, jestliže není možné motorovou jednotku na elektrokole zaaretovat.



15.2 Vyjmutí motorové jednotky z elektrokola

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí popálení!

Chladicí těleso v motorové jednotce se může během provozu výrazně zahřát, takže vám může způsobit popáleniny.

- ▶ Nedotýkejte se motorové jednotky, dokud zcela nevychladne.

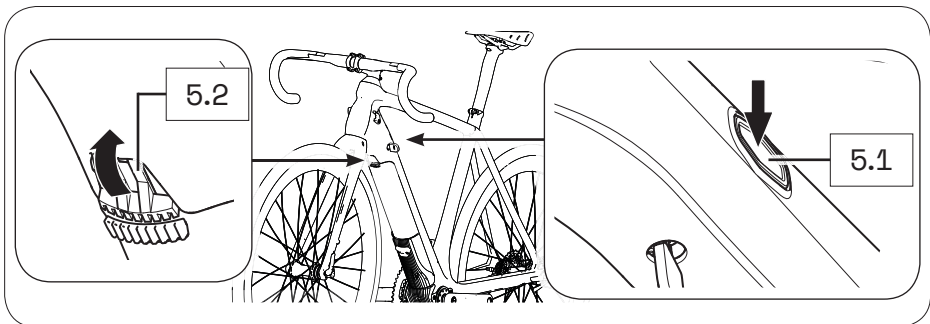


Když zatlačíte motorovou jednotku pevně proti rámu předtím, než stisknete stiskací tlačítko, resp. uvolníte aretační páku, bude snazší motorovou jednotku při vyjímání z aretačního zařízení rámu uvolnit.

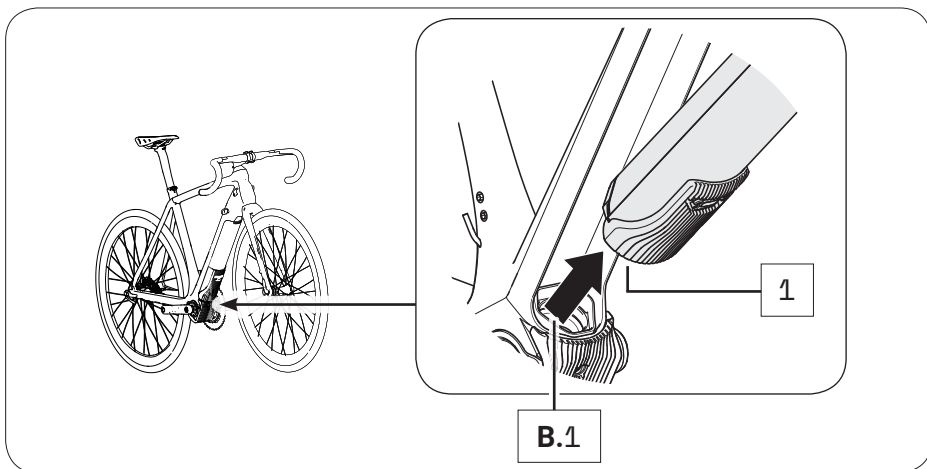
1. Jednou rukou motorovou jednotku jistěte.
2. Stiskněte druhou rukou stiskací tlačítko, čímž uvolníte motorovou jednotku z aretačního zařízení.

resp.

Zvedněte aretační páku co nejvíce nahoru, čímž motorovou jednotku odaretujete.



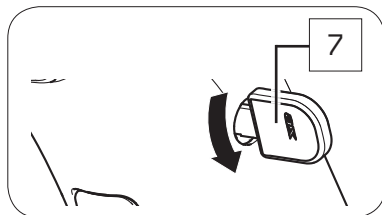
3. Držte stiskací tlačítko stisknuté a opatrně motorovou jednotku vykloňte z upínacího mechanismu ve spodní trubce.
Aretační páka zůstane sama od sebe v otevřené poloze.
4. Odeberte motorovou jednotku směrem dopředu od styčné plochy středového složení.



15.3 Zajištění/uzamčení motorové jednotky v elektrokole

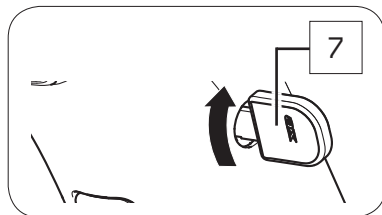
V závislosti na modelu je v rámci elektrokola integrován válcový zámek, s jehož pomocí můžete motorovou jednotku namontovanou na elektrokole uzamknout a zajistit ji tak proti krádeži atp.

1. Zkontrolujte, že je motorová jednotka správně připevněna k elektrokolu.
2. Zasuňte klíč do válcového zámku.
3. Otočte klíčem o 90° proti směru hodinových ručiček, čímž motorovou jednotku v elektrokole uzamknete.
4. Vytáhněte klíč z válcového zámku.



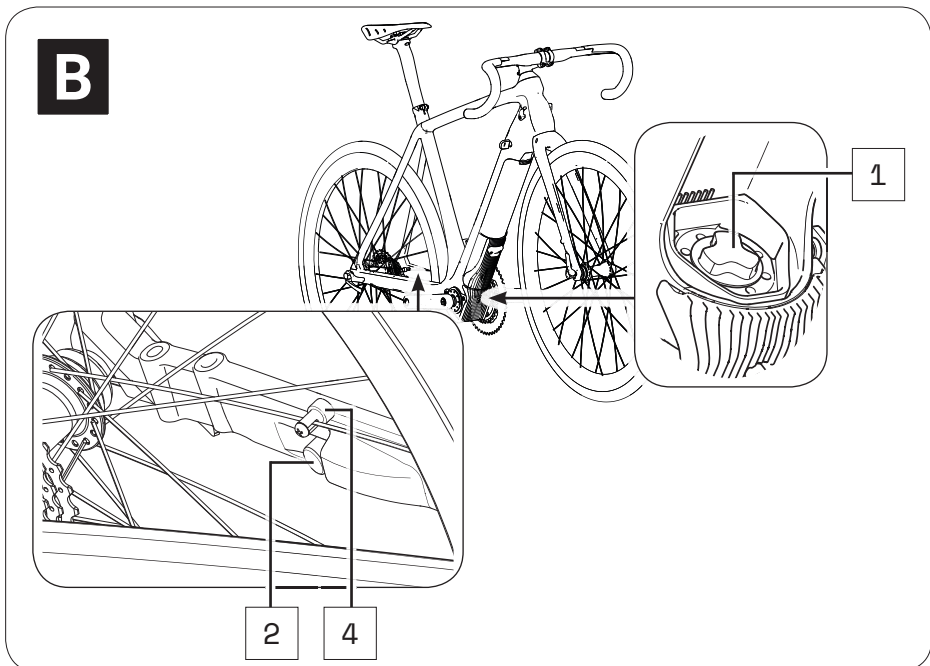
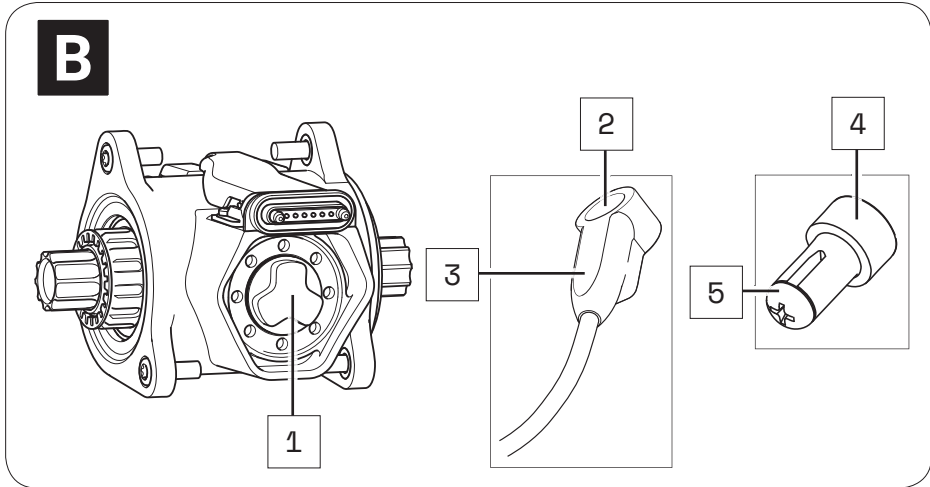
Jestliže chcete motorovou jednotku opět odemknout:

5. Zasuňte klíč do válcového zámku.
6. Otočte klíčem o 90° po směru hodinových ručiček, čímž motorovou jednotku v elektrokole odemknete.



STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

16 DETAILNÍ POHLED A OZNAČENÍ DÍLŮ: STŘEDOVÉ SLOŽENÍ



Označení dílů

- 1 → Styčná plocha (motorová jednotka)
- 2 → Rychlostní snímač
- 3 → Značení (vyrovnání magnetu / rychlostního snímače)
- 4 → Magnet
- 5 → Upevňovací šroub (magnet)



Číslování 1–5 v rámci tohoto oddílu se vztahuje na jednotlivé části komponenty **B** (středové složení).

17 TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE KE STŘEDOVÉMU SLOŽENÍ	
Číslo položky	→ 5002000201
Max. točivý moment při zapnuté podpoře	→ 60 Nm
Min. Q-faktor	→ 135 mm (bez klikových ramen)
Řetězovka	→ 49 mm, 52 mm
Stupeň krytí	→ IP54
Přibližná hmotnost	→ 1,3 kg
Provozní teplota	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladování	→ -20 °C až +60 °C

18 POUŽITÍ STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ

Středové složení je při doručení vašeho elektrokola již montované. Na středovém složení neprovádějte sami žádné změny, abyste nesnížili bezpečnost a funkčnost hnacího systému.

Podle okolností je nutné správně vyrovnat výhradně rychlostní snímač připojený ke středovému složení a příslušný magnet.



18.1 Správná poloha/vyrovnání

Aby hnací systém fungoval správně, musí být rychlostní snímač a magnet správně připevněny k zadnímu kolu a vyrovnány.

- Magnet musí být na paprsku kola umístěn tak, aby se mohl volně pohybovat ve výšce značení okolo rychlostního snímače.
Jestliže k sobě magnet a rychlostní snímač doléhají příliš těsně, případně se dotýkají, může dojít k poškození obou dílů, případně je nutné je vyměnit.
- Vzdálenost mezi značením na rychlostním snímači a magnetem musí být v rozmezí 4–15 mm.



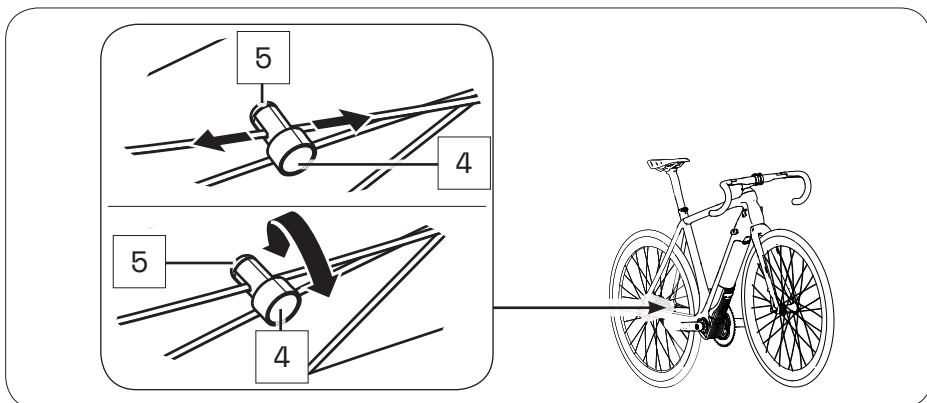
Když je mezera mezi rychlostním snímačem a magnetem mimo předepsaný rozsah nebo není rychlostní snímač správně připojen, bude hnací systém fungovat v poruchovém režimu „lehká závada“.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 22.1 „Indikace stavu“ resp. v kapitole 26.1 „Indikace stavu“.

18.2 Odstranění chybné polohy/vyrovnání

Když zjistíte, že se hnací systém nachází v poruchovém režimu „lehká závada“, protože rychlostní snímač a magnet nejsou vzájemně správně vyrovnány, postupujte následovně:

1. Uvolněte pomocí šroubováku opatrně upevňovací šroub magnetu.
2. Pokud chcete nastavit správnou mezeru mezi značením na rychlostním snímači a magnetu:
 - posuňte magnet vertikálně na příslušném paprsku (nahoru/dolů).
 - pootočte magnetem, případně jím otočte okolo vlastní osy.



3. Jestliže problém nelze odstranit, nepoužívejte elektrokolo, ale obraťte se na autorizovaného odborníka.



OVLÁDACÍ PRVEK

19 MODELOVÉ VARIANTY OVLÁDACÍHO PRVKU

V závislosti na modelu použijte k ovládání vašeho hnacího systému buď model „b“, nebo model „fX“ ovládacího prvku.

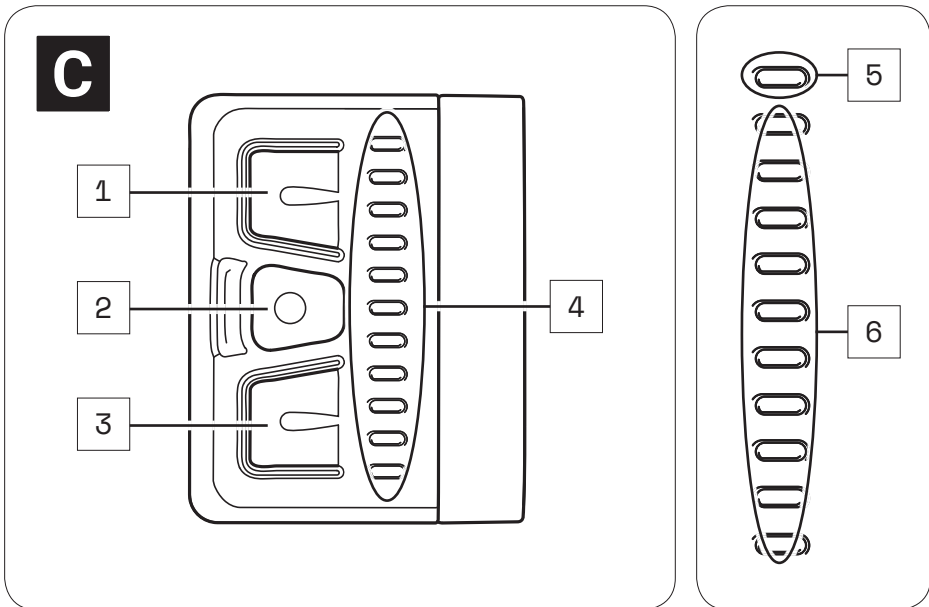
Jelikož se modelové varianty odlišují jak opticky, tak co do manipulace s nimi, jsou jednotlivé modely v rámci tohoto oddílu v kapitolách 20–23 (model „b“), resp. 24–27 (model „fX“) popsány odděleně.

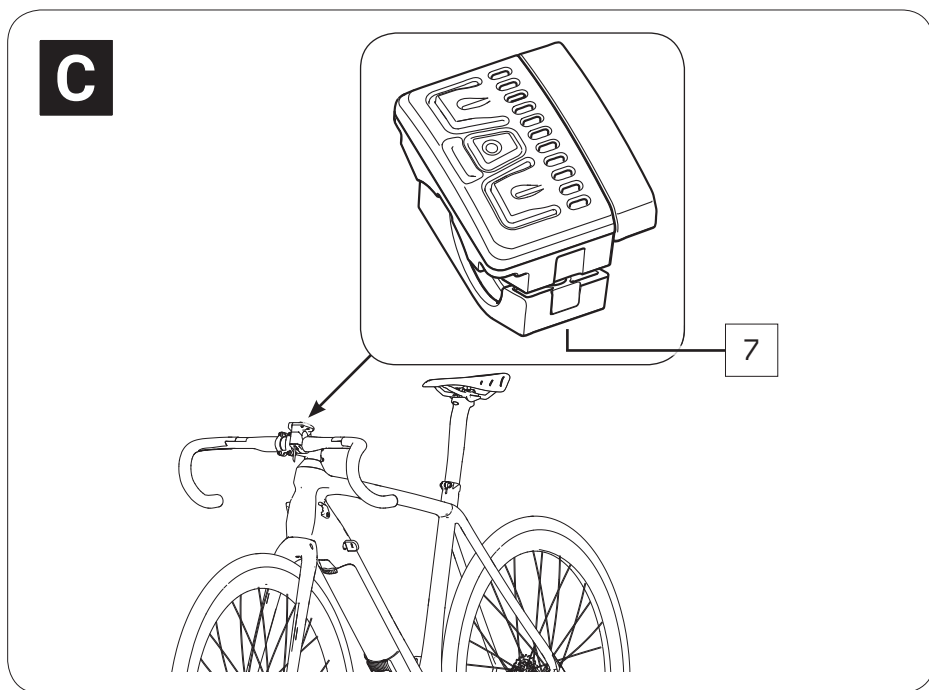
- ▶ Jestliže je vaše elektrokolo vybaveno modelem „b“ ovládacího prvku, věnujte pozornost kapitolám 20–23.

nebo

- ▶ Jestliže je vaše elektrokolo vybaveno modelem „fX“ ovládacího prvku, věnujte pozornost kapitolám 24–27.

20 DETAILNÍ POHLED A OZNAČENÍ DÍLŮ: MODEL „b“ OVLÁDACÍHO PRVKU





Označení dílů

- 1 → Horní tlačítko
- 2 → Střední tlačítko
- 3 → Spodní tlačítko
- 4 → LED indikace
- 5 → Indikace stavu
- 6 → Indikace stavu dobití / stupně podpory
- 7 → Upevňovací šroub



Číslování 1–7 v rámci tohoto oddílu se vztahuje na jednotlivé části komponenty **C** (ovládací prvek).

Jednotlivé části ostatních komponent vyobrazené v tomto oddíle jsou navíc označeny příslušným písmenem dané komponenty.



21 TECHNICKÉ ÚDAJE K MODELU „b“

TECHNICKÉ ÚDAJE K OVLÁDACÍMU PRVKU	
Číslo položky	→ 01-2019-003-01/02 → 01-2019-010-01/02
Stupeň krytí	→ IP54
Přibližná hmotnost	→ 0,075 kg
Provozní teplota	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladování	→ -20 °C až +60 °C

22 INDIKACE U MODELU „b“

LED indikace na ovládacím prvku je tvořena 11 LED kontrolkami.

- Horní LED kontrolka slouží jako indikátor stavu informující o stavu vašeho elektrokola.
- Zbývajících 10 LED kontrolky slouží jako indikátory stavu dobití a nastaveného stupně podpory šlapání.

22.1 Indikace stavu

Indikace stavu signalizuje změnu stavu nebo poruchu. Indikace stavu nesvítí, jestliže není evidována žádná porucha. Podle toho, jaký stav je právě signalizován, svítí LED kontrolky v různých barvách.

Indikace stavu:

- **blíká zeleně = „připraveno k provozu“**
Po úspěšné montáži motorové jednotky do elektrokola zabliká indikátor stavu krátce zeleně, čímž signalizuje, že můžete hnací systém pomocí ovládacího prvku zapnout.
- **svítí trvale zeleně = „spárováno s Bluetooth® zařízením“**
Jestliže jste spárovali mobilní koncové zařízení (např. váš smart-phone) prostřednictvím funkce Bluetooth® s ovládacím prvkem, bude indikátor stavu svítit trvale zeleně po celou dobu spojení Bluetooth® mezi oběma zařízeními.

- **svítí žlutě = „lehká závada“**

Objeví-li se „lehká závada“, rozsvítí se indikátor stavu žlutě. Hnací systém tím signalizuje přechodnou nebo ne kritickou poruchu, která ve většině případů vede ke snížení výkonu.

Objeví-li se „lehká závada“, můžete sice s vaším elektrokolem jet dál, avšak společnost Fazua to důrazně nedoporučuje. Může totiž dojít k dalšímu omezení funkce nebo poškození hnacího systému, resp. elektrokola.

- **svítí červeně = „závažná závada“**

Objeví-li se „závažná závada“, rozsvítí se indikátor stavu červeně. Objeví-li se na vašem elektrokole „závažná závada“, není možné elektrokolo dále používat a je nutná jeho oprava.

22.2 Indikace stavu dobití / stupně podpory

Indikace stavu dobití / stupně podpory slouží k indikaci dvou parametrů.

- Indikace stavu dobití baterie:

Stav dobití baterie zjistíte na základě počtu svítících LED kontrolkek. Každá z 10 LED kontrolkek přitom odpovídá 10 % celkové kapacity dobití. V případě plně nabité baterie svítí všech 10 LED kontrolkek. Když je baterie prázdná, nesvítí žádné LED kontrolky.

- Zvolený stupeň podpory šlapání:

Každému stupni podpory je přiřazena barva, tzn. na základě barvy LED kontrolky můžete rozpoznat právě nastavený stupeň podpory.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 23.3 „Stupně podpory“.



23 POUŽITÍ MODELU „b“ OVLÁDACÍHO PRVKU

⚠ VAROVÁNÍ

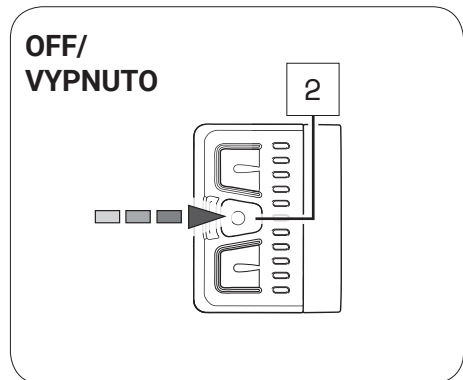
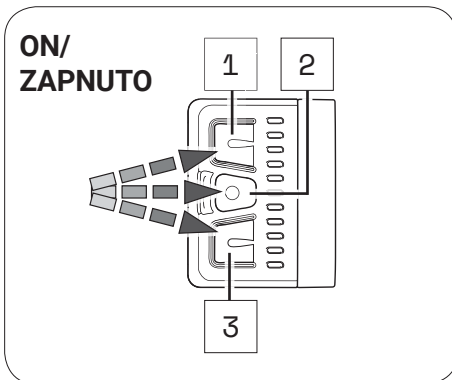
Nebezpečí v důsledku odvedení pozornosti při obsluze!

Jestliže použití ovládacího prvku během jízdy odvede vaši pozornost, může dojít k nehodám nebo závažným poraněním.

- ▶ Seznamte se s funkcemi a manipulací s ovládacím prvkem mimo silniční provoz ještě před prvním použitím vašeho elektrokola.
- ▶ Nepoužívejte ovládací prvek během jízdy v situacích, kdy to odvádí vaši pozornost.

23.1 Zapnutí a vypnutí hnacího systému

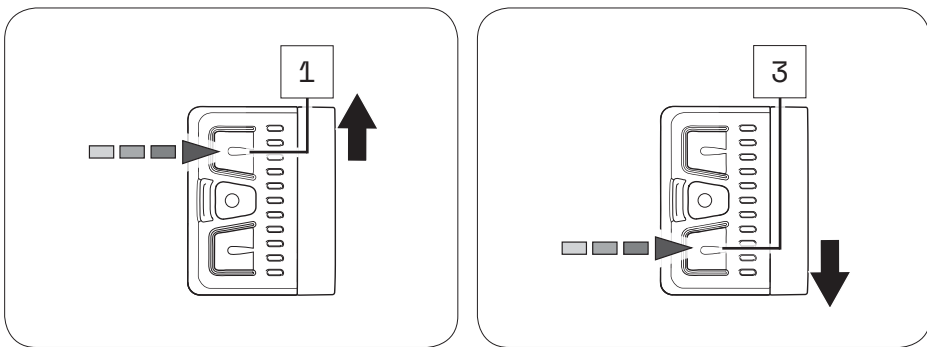
- ▶ Zapněte hnací systém pomocí ovládacího prvku stisknutím jednoho ze tří tlačítek.
- ▶ Vypněte hnací systém pomocí ovládacího prvku tím, že podržíte střední tlačítko stisknuté po dobu 2 vteřin.



23.2 Nastavení podpory šlapání

Pomocí ovládacího prvku můžete kdykoli nastavit požadovaný stupeň podpory, a to i během jízdy.

- ▶ Stisknutím horního tlačítka na ovládacím prvku přepnete na vyšší stupeň podpory.
- ▶ Stisknutím spodního tlačítka na ovládacím prvku přepnete na nižší stupeň podpory.



23.3 Stupně podpory

žádná podpora

- LED kontrolky na ovládacím prvku svítí bíle.
- Jedete bez elektrické podpory šlapání (jako na běžném jízdním kole).

Stupeň podpory „Breeze“

- LED kontrolky na ovládacím prvku svítí zeleně.
- Jedete s malou, ale účinnou podporou pro maximální dojezd.

Stupeň podpory „River“

- LED kontrolky na ovládacím prvku svítí modře.
- Jedete se spolehlivou podporou pro většinu případů použití.

Stupeň podpory „Rocket“

- LED kontrolky na ovládacím prvku svítí růžově.
- Jedete s maximální podporou pro velmi náročné trasy.





Maximální výkon motoru pro režimy „Breeze“ a „River“ může individuálně nakonfigurovat výrobce vašeho elektrokola.

- ▶ Dodržujte navíc také pokyny výrobce vašeho elektrokola, abyste zjistili maximální výkon motoru elektrokola v režimech „Breeze“ a „River“.

PŘEHLEDOVÁ TABULKA „STUPNĚ PODPORY“		
Stupeň podpory	Barva	Max. výkon motoru
žádná	bílá	0 W
Breeze	zelená	400 W*
River	modrá	400 W*
Rocket	růžová	400 W

* V případě zde uvedených hodnot se jedná o „teoretický“ maximální výkon motoru.

23.4 Režim „podpora při chůzi vedle kola“

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí v důsledku nezamýšleného spuštění!

V případě spuštění hnacího systému v nevhodných situacích může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- ▶ Funkci „podpora při chůzi vedle kola“ používejte výhradně při chůzi vedle elektrokola.
- ▶ Je-li aktivována podpora při chůzi vedle kola, držte elektrokolo pevně oběma rukama a dbejte na to, aby se kola dotýkala země.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění!

Pokud jdete vedle elektrokola s aktivovanou funkcí podpory při chůzi vedle kola, budou se pedály pomalu otáčet, což vám může způsobit poranění.

- ▶ Při použití funkce „podpora při chůzi vedle kola“ dejte pozor, aby nedošlo k poranění otáčejícími se pedály.

23.4.1 Všeobecné informace k režimu

Podpora při chůzi vedle kola usnadňuje vedení elektrokola.

V režimu „podpora při chůzi vedle kola“ může elektrokolo v závislosti na zařazeném rychlostním stupni dosáhnout rychlosti až 6 km/h.

Rychlost elektrokola můžete snížit tak, aby odpovídala tempu vaší chůze. Stačí elektrokolo pevně držet, resp. jej přitáhnout k sobě.

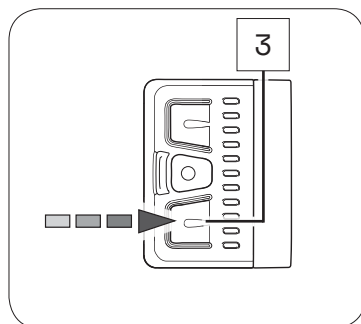
Podpora při chůzi vedle kola se automaticky deaktivuje, když:

- pustíte spodní tlačítko,
- zablokujete kola,
- elektrokolo dosáhne rychlosti vyšší než 6 km/h.

23.4.2 Zapnutí a vypnutí režimu „podpora při chůzi vedle kola“

1. Na ovládacím prvku nastavte stupeň podpory na „žádná“.
2. Podržením spodního tlačítka na ovládacím prvku aktivujete režim podpory při chůzi vedle kola.

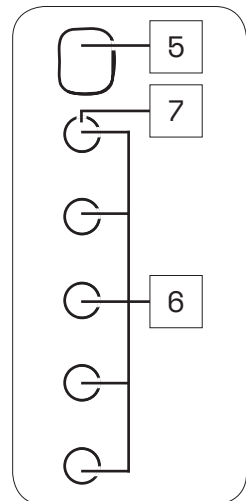
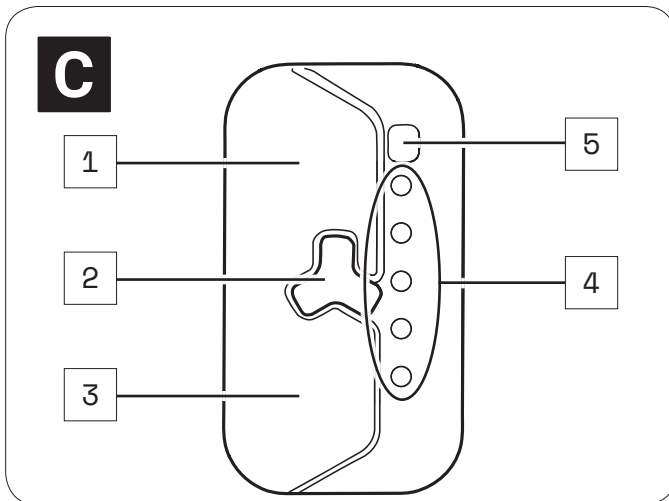
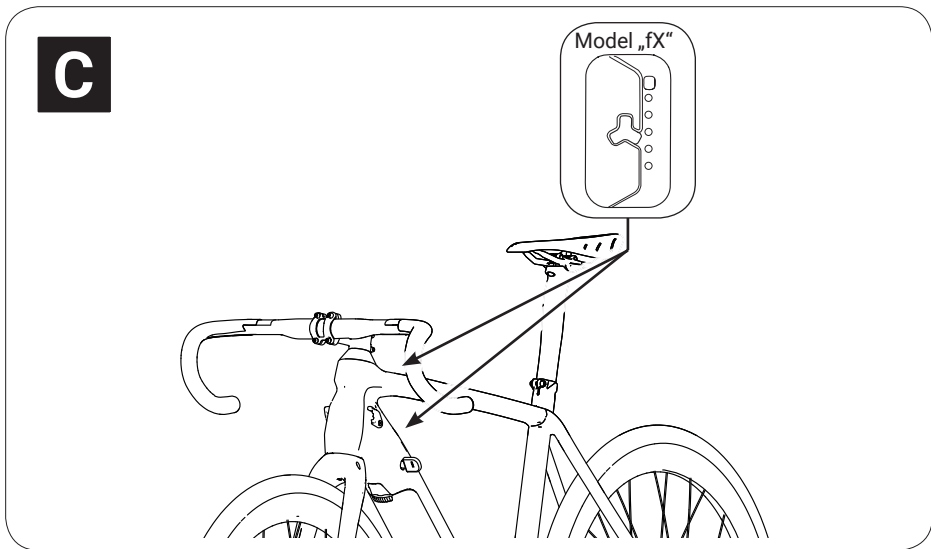
Po 2 vteřinách se podpora při chůzi vedle kola aktivuje a bude elektrokolo udržovat v pohybu tak dlouho, dokud budete držet tlačítko stisknuté.



3. Ved'te elektrokolo oběma rukama a brzděte podle potřeby tak, aby rychlost elektrokola odpovídala tempu vaší chůze. Při chůzi elektrokolo pevně držte, resp. přitáhněte k sobě.
4. Podporu při chůzi vedle kola vypnete uvolněním spodního tlačítka.



24 DETAILNÍ POHLED A OZNAČENÍ DÍLŮ: MODEL „fX“ OVLÁDACÍHO PRVKU



Označení dílů

- 1 → Horní dotykový senzor
- 2 → Střední tlačítko
- 3 → Spodní dotykový senzor
- 4 → LED indikace
- 5 → Senzor jasu
- 6 → Indikace stavu dobítí / stupně podpory
- 7 → Indikace stavu



Číslování 1–7 v rámci tohoto oddílu se vztahuje na jednotlivé části komponenty **C** (ovládací prvek).

Jednotlivé části ostatních komponent vyobrazené v tomto oddíle jsou navíc označeny příslušným písmenem dané komponenty.

25 TECHNICKÉ ÚDAJE K MODELU „fX“

TECHNICKÉ ÚDAJE K OVLÁDACÍMU PRVKU	
Čísla položek	→ 5002000301 → 5002000302
Stupeň krytí (v montovaném stavu)	→ IP54
Přibližná hmotnost	→ 0,040 kg
Provozní teplota	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladování	→ -20 °C až +60 °C

26 INDIKACE U MODELU „fX“

LED indikace na ovládacím prvku je tvořena 5 LED kontrolkami.

- Všech pět LED kontrolkek dohromady slouží jako indikátory stavu dobítí a nastaveného stupně podpory šlapání.
- Horních pět LED kontrolkek slouží navíc jako indikátory stavu informující o stavu vašeho elektrokola.



26.1 Indikace stavu

Indikace stavu signalizuje změnu stavu nebo poruchu. Není-li evidována žádná porucha, funguje LED indikátor stavu jako jedna z pěti LED kontrolék indikujících stav dobití, resp. nastavený stupeň podpory.

Podle toho, jaký stav je právě signalizován, svítí LED indikátor stavu v různých barvách.

Indikace stavu:

- **bliká zeleně = „připraveno k provozu“**

Po úspěšné montáži motorové jednotky do elektrokola zabliká indikátor stavu krátce zeleně, čímž signalizuje, že můžete hnací systém pomocí ovládacího prvku zapnout.

- **bliká žlutě = „lehká závada“**

Objeví-li se „lehká závada“, bliká indikátor stavu žlutě. Hnací systém tím signalizuje přechodnou nebo ne kritickou poruchu, která ve většině případů vede ke snížení výkonu.

Objeví-li se „lehká závada“, můžete sice s vaším elektrokolem jet dál, avšak společnost Fazua to důrazně nedoporučuje. Může totiž dojít k dalšímu omezení funkce nebo poškození hnacího systému, resp. elektrokola.

- **bliká červeně = „závažná závada“**

Objeví-li se „závažná závada“, bliká indikátor stavu červeně. Objeví-li se na vašem elektrokole „závažná závada“, není možné elektrokolo dále používat a je nutná jeho oprava.

26.2 Indikace stavu dobití / stupně podpory

Indikace stavu dobití / stupně podpory slouží k indikaci dvou parametrů.

- Indikace stavu dobití baterie:

Stav dobití baterie zjistíte na základě počtu svítících LED kontrolék. Každá z 5 LED kontrolék přitom odpovídá 20 % celkové kapacity dobití. V případě plně nabité baterie svítí všech 5 LED kontrolék.

Když je baterie prázdná, svítí horní stavová LED kontrolka bíle, resp. nesvítí žádná LED kontrolka.

- Zvolený stupeň podpory šlapání:
Každému stupni podpory je přiřazena barva, tzn. na základě barvy LED kontrolky můžete rozpoznat právě nastavený stupeň podpory.
→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 27.3 „Stupně podpory“!

27 POUŽITÍ MODELŮ „fX“ OVLÁDACÍHO PRVKU

⚠ VAROVÁNÍ

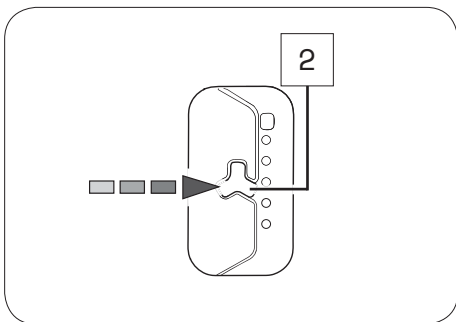
Nebezpečí v důsledku odvedení pozornosti při obsluze!

Jestliže použití ovládacího prvku během jízdy odvede vaši pozornost, může dojít k nehodám nebo závažným poraněním.

- ▶ Seznamte se s funkcemi a manipulací s ovládacím prvkem mimo silniční provoz ještě před prvním použitím vašeho elektrokola.
- ▶ Nepoužívejte ovládací prvek během jízdy v situacích, kdy to odvádí vaši pozornost.

27.1 Zapnutí a vypnutí hnacího systému

- ▶ Zapněte hnací systém pomocí ovládacího prvku stisknutím středního tlačítka.
- ▶ Vypněte hnací systém pomocí ovládacího prvku tím, že podržíte střední tlačítko stisknuté po dobu 1 vteřiny.



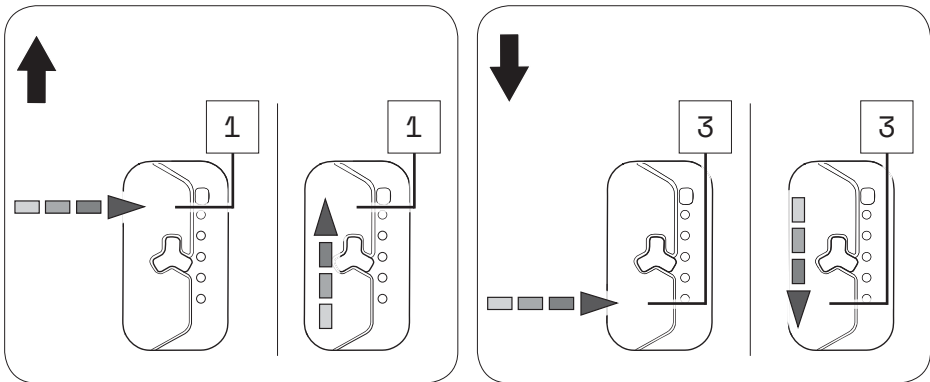
27.2 Nastavení podpory šlapání

Pomocí ovládacího prvku můžete kdykoli nastavit požadovaný stupeň podpory, a to i během jízdy.

- ▶ Klepnutím na horní dotykový senzor na ovládacím prvku přepnete na nejbližší vyšší stupeň podpory.

nebo

- ▶ Přejetím prstem zespoda nahoru na ovládacím prvku přepnete na nejbližší vyšší stupeň podpory.



- ▶ Klepnutím na spodní dotykový senzor na ovládacím prvku přepnete na nejbližší nižší stupeň podpory.

nebo

- ▶ Přejetím seshora dolů na ovládacím prvku přepnete na nejbližší nižší stupeň podpory.



Když jedete v dešťovém režimu, nastavte požadovaný stupeň podpory pomocí středního tlačítka.

→ Podrobné informace k tomuto tématu najdete v kapitole 27.5 „Dešťový režim“.

27.3 Stupně podpory

žádná podpora (bílá)

- LED kontrolky na ovládacím prvku svítí bíle.
- Jedete bez elektrické podpory šlapání (jako na běžném jízdním kole).

Stupeň podpory „Breeze“

- LED kontrolky na ovládacím prvku svítí zeleně.
- Jedete s malou, ale účinnou podporou pro maximální dojezd.

Stupeň podpory „River“

- LED kontrolky na ovládacím prvku svítí modře.
- Jedete se spolehlivou podporou pro většinu případů použití.

Stupeň podpory „Rocket“

- LED kontrolky na ovládacím prvku svítí růžově.
- Jedete s maximální podporou pro velmi náročné trasy.



Maximální výkon motoru pro režimy „Breeze“ a „River“ může individuálně nakonfigurovat výrobce vašeho elektrokola.

- ▶ Dodržujte navíc také pokyny výrobce vašeho elektrokola, abyste zjistili maximální výkon motoru elektrokola v režimech „Breeze“ a „River“.

PŘEHLEDOVÁ TABULKA „STUPNĚ PODPORY“		
Stupeň podpory	Barva	Max. výkon motoru
žádná	bílá	0 W
Breeze	zelená	400 W*
River	modrá	400 W*
Rocket	růžová	400 W

* V případě zde uvedených hodnot se jedná o „teoretický“ maximální výkon motoru.

27.4 Opětovné spuštění hnacího systému

- ▶ Podržením středního tlačítka po dobu 8 vteřin hnací systém zcela vypnete: Všechny LED kontrolky zhasnou.

Až bude hnací systém připraven na opětovné spuštění, začne indikátor stavu blikat zeleně: Nyní můžete hnací systém znovu spustit jako obvykle.



27.5 Dešťový režim

Dešťový režim brání tomu, aby dešťové kapky omylem přenastavily stupeň podpory vašeho elektrokola.

Poté, co aktivujete dešťový režim, nastavte požadovaný stupeň podpory pomocí středního tlačítka:

1. Aktivujte dešťový režim tím, že podržíte střední tlačítko stisknuté po dobu zhruba 2 vteřin.

Objeví se krátká modrá LED animace.

2. Jedním krátkým stisknutím středního tlačítka v dešťovém režimu přepnete vždy na nejbližší vyšší stupeň podpory.

Opětovným krátkým stisknutím středního tlačítka přepnete naopak na nejbližší vyšší stupeň podpory, a to v následujícím pořadí:

žádná podpora → „Breeze“ → „River“ → „Rocket“ → žádná podpora atd.

3. Pokud chcete z dešťového režimu přejít zpět do běžného režimu, podržte střední tlačítko znovu stisknuté po dobu 2 vteřin.

27.6 Zapnutí a vypnutí osvětlení kola



V závislosti na modelu nabízí vaše elektrokolo osvětlení, které můžete zapínat a vypínat pomocí ovládacího prvku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Osvětlení kola lze zapnout a vypnout výhradně v běžném ovládacím režimu pomocí ovládacího prvku, nikoli v dešťovém režimu!

4. Deaktivujte dešťový režim tím, že podržíte střední tlačítko stisknuté po dobu zhruba 2 vteřin.
5. Osvětlení kola zapnete 1 krátkým stisknutím středního tlačítka.
6. Opětovným jedním krátkým stisknutím středního tlačítka osvětlení kola opět vypnete.

27.7 Spojení Bluetooth®

Prostřednictvím aplikace Fazua můžete váš mobilní telefon propojit s hnacím systémem. Jestliže bylo spojení úspěšně vytvořeno, zablikají LED kontrolky na ovládacím prvku 3x modře.



BATERIE

28 MANIPULACE S BATERIEMI

Model baterie „250“ se automaticky vypne, jestliže je elektrokolo po dobu 8 hodin v klidu a nedojde k aktivaci žádného tlačítka, resp. dotykového senzoru na ovládacím prvku.

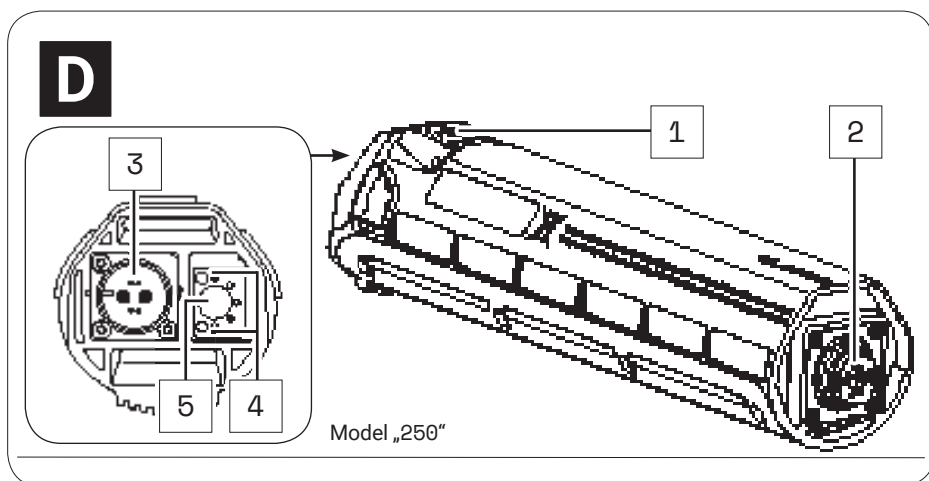
- ▶ Model baterie „250“ v tomto případě opět zapnete („probudíte“) 1 stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí na baterii.



Model baterie „250“ má funkci, která umožňuje dvojitým stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí na baterii zobrazit „celkový stav“ neboli tzv. SOH („state of health“) baterie.

Údaj SOH je signalizován (obdobně jako v případě indikace stavu dobití baterie) ve 20% stupních: Jestliže bliká všech pět LED kontrolkek, činí SOH baterie 100 %, jestliže blikají čtyři LED kontrolky, činí SOH 80 % atd.

29 DETAILNÍ POHLED A OZNAČENÍ DÍLŮ: BATERIE



Označení dílů

- 1 → Stiskací tlačítko (zajištění akumulátoru)
- 2 → Styčná plocha (motorová jednotka)
- 3 → Nabíjecí zdířka
- 4 → Indikace stavu dobití
- 5 → Tlačítko zapnutí/vypnutí



Číslování 1–5 v rámci tohoto oddílu se vztahuje na jednotlivé části komponenty **D** (baterie).

Jednotlivé části ostatních komponent vyobrazené v tomto oddíle jsou navíc označeny příslušným písmenem dané komponenty.



30 TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE K BATERII	
Čísla položek	→ 5002000401 (model „250“)
Jmenovité napětí	→ 36 V
Jmenovitá kapacita	→ 7 Ah
Výkon	→ 252 Wh
Stupeň krytí	→ IP54
Přibližná hmotnost	→ 1,4 kg
Provozní teplota a teplota vybití	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladování*	→ -15 °C až +60 °C

* Respektujte navíc také údaje o teplotních rozsazích závislejících na době skladování pro baterii v kapitole „Skladování a přeprava“.

31 POUŽITÍ BATERIE

31.1 Kontrola a zapnutí baterie

VAROVÁNÍ

Nebezpečí výbuchu a požáru!

Poškozený nebo znečištěný akumulátor může explodovat a/ nebo způsobit požár.

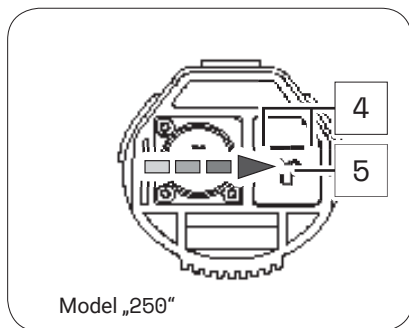
- ▶ V žádném případě do motorové jednotky nenasazujte poškozenou baterii (akumulátor).
- ▶ Zkontrolujte baterii (akumulátor) před každým nasazením s ohledem na viditelné poškození jako např. pukliny nebo spálená místa.
- ▶ Před nasazením zkontrolujte, zda nejsou styčné plochy na baterii znečištěné.



Stav dobití baterie můžete kdykoli zjistit 1 stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí: Počet svítících LED kontrolky indikuje stav dobití. Každá svítící LED kontrolka přitom odpovídá 20 % celkové kapacity dobití. V případě plně nabité baterie svítí všech 5 LED kontrolky.

Zkontrolujte baterii s ohledem na viditelné poškození (vizuální kontrola).

1. Baterii zapnete 1 stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí na baterii:
LED kontrolky indikace stavu dobití vedle tlačítka zapnutí/vypnutí se rozsvítí a zobrazí aktuální stav dobití baterie.

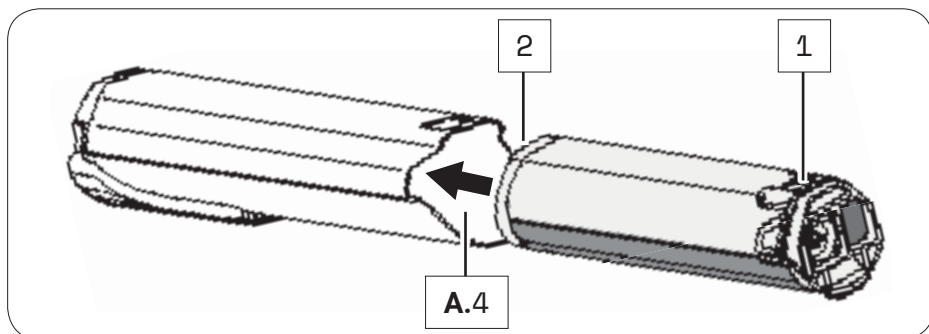


Pokud se po stisknutí tlačítka zapnutí/vypnutí nerozsvítí žádná z LED kontrolky indikace stavu dobití, znamená to, že je baterie poškozená.

V takovém případě baterii nenasazujte do motorové jednotky, ale obraťte se na autorizovaného odborníka.

31.2 Nasazení baterie do motorové jednotky

1. Držte v jedné ruce motorovou jednotku a v druhé ruce baterii.
2. Umístěte baterii styčnou plochou napřed před prázdné upínací zařízení akumulátoru a vyrovnejte ji tak, aby se stiskací tlačítko pro zajištění akumulátoru nacházelo na stejné straně jako příslušný otvor na motorové jednotce.



Baterie je koncipovaná tak, že je možné ji do upínacího zařízení akumulátoru nasadit pouze tehdy, je-li správně vyrovnaná. Jestliže tedy máte problémy při nasazování baterie do upínacího zařízení akumulátoru, znamená to, že baterie není správně vyrovnaná.

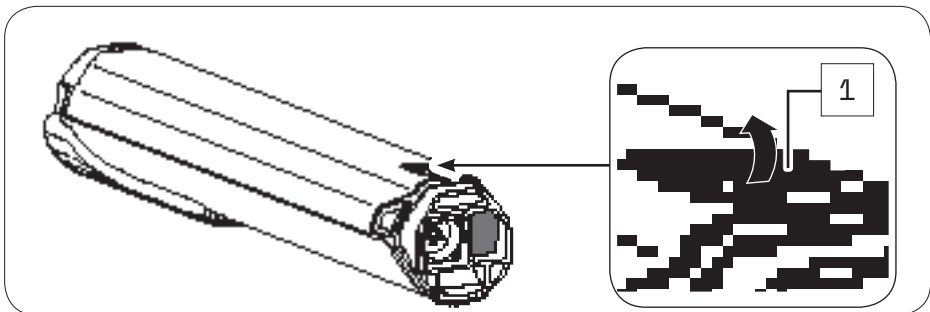
V tomto případě nejprve zkontrolujte správné vyrovnaní baterie a pokuste se ji znovu nasadit.

Jestliže není možné baterii i při správném vyrovnaní nasadit do upínacího zařízení akumulátoru, může to znamenat, že je některá ze součástí poškozená.

Nepoužívejte hnací systém, jestliže není možné baterii nasadit do upínacího zařízení akumulátoru, a obraťte se na autorizovaného odborníka.

3. Zasuňte opatrně baterii co nejdál do upínacího zařízení akumulátoru motorové jednotky.

Poté, co baterii správně a zcela zasunete do upínacího zařízení akumulátoru, vklouzne stiskací tlačítko na baterii do příslušného otvoru motorové jednotky a baterii zaaretuje.



Jestliže není možné baterii zaaretovat, vytáhněte ji ještě jednou ven, zkontrolujte, zda jejímu nasazení uvnitř motorové jednotky nebrání nečistoty, a pokuste se ji znovu nasadit. Nepoužívejte pohonný systém, jestliže není možné baterii zaaretovat, a obraťte se na autorizovaného odborníka.

31.3 Vyjmutí baterie z motorové jednotky

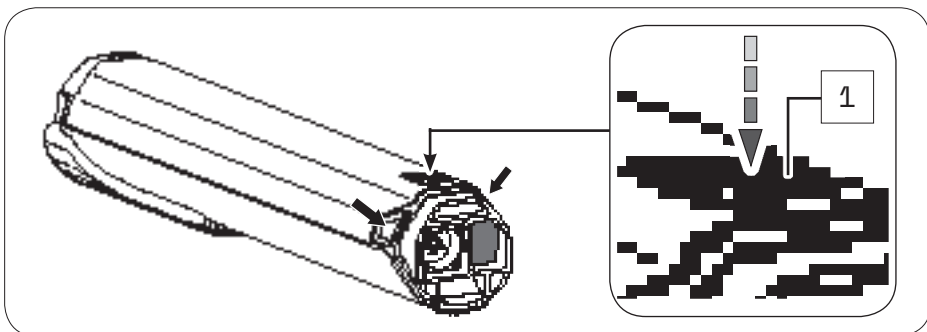
UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí sevření!

Při vyjímání baterie z motorové jednotky může dojít k sevření prstů.

► Při použití stiskacího tlačítka, resp. při vyjímání baterie dbejte na to, aby nedošlo k sevření prstů.

1. Držte v jedné ruce motorovou jednotku a druhou rukou jistěte baterii.
2. Stiskněte stiskací tlačítko na maximum, čímž baterii odaretujete.



3. Držte stiskací tlačítko stisknuté, uchopte baterii na obou uchopovacích bodech a opatrně baterii vytáhněte z upínacího zařízení akumulátoru. Oba uchopovací body se nacházejí po stranách na horním konci baterie (viz šipky).

31.4 Vypnutí baterie

► Vypněte baterii tím, že podržíte stisknuté tlačítko zapnutí/vypnutí.



31.5 Nabíjení baterie

VAROVÁNÍ

Nebezpečí požáru při nesprávné manipulaci!

Neodborná manipulace s baterií (akumulátorem) nebo pokus o dobití pomocí nekompatibilního nabíjecího zařízení může způsobit požár.

- ▶ K nabíjení baterie (akumulátoru) používejte výhradně originální a kompatibilní nabíjecí zařízení evation firmy Fazua.
- ▶ Baterie (akumulátor) a nabíjecí zařízení se během procesu nabíjení zahřejí, proto je udržujte mimo hořlavé materiály.
- ▶ V žádném případě neponechávejte baterii (akumulátor) a nabíjecí zařízení během procesu nabíjení bez dozoru.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Při neodborném zacházení s nabíjecím zařízením nebo nesprávném připojení k síti můžete sebe i ostatní vystavit nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Dodržujte pokyny v části „Nabíjecí zařízení“.

Baterii je možné během nabíjení ponechat v motorové jednotce nebo ji vyjmout z motorové jednotky a nabíjet ji samostatně. Proces nabíjení lze kdykoli přerušit.

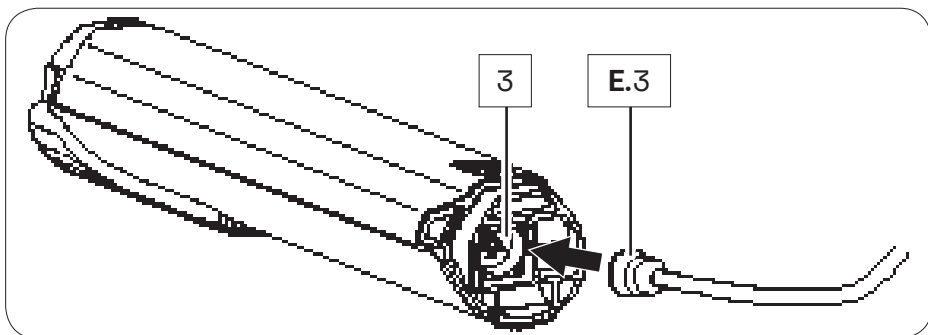
Baterii nelze nabíjet, jestliže se teplota nachází mimo povolený teplotní rozsah nabíjení. Nelze ji nabíjet tehdy, když je baterie propojena s nabíjecím zařízením.

Nabíjení je možné teprve tehdy, když je dosaženo povolené teploty nabíjení.

- ▶ Před prvním uvedením do provozu baterii zcela nabijte, abyste mohli využít její plnou kapacitu.

31.5.1 Připojení baterie k nabíjecímu zařízení

1. Zasuňte nabíjecí konektor do nabíjecí zdířky baterie. Jelikož je nabíjecí konektor magneticky kódován, lze jej zasunout výhradně do předepsané polohy.



2. Zasuňte síťovou zástrčku do vhodné zásuvky, čímž zajistíte přívod proudu.

Proces nabíjení se spustí automaticky po připojení k síti.

31.5.2 Ukončení procesu nabíjení

1. Vypojte nabíjecí zařízení ze sítě vytažením síťové zástrčky ze zásuvky.
2. Odpojte nabíjecí zařízení od baterie vytažením nabíjecího konektoru z nabíjecí zdířky baterie.
3. Znovu správně nasadte motorovou jednotku s baterií na elektrokolo.

31.6 Proces nabíjení

Proces nabíjení začne, jakmile připojíte nabíjecí konektor vašeho nabíjecího zařízení k nabíjecí zdířce baterie a nabíjecí zařízení ke zdroji napájení. Blikající LED kontrolky indikace stavu dobití na baterii signalizují, že se baterie nabíjí.



31.7 Indikace stavu dobití na baterii

Jakmile baterii zapnete, zobrazí indikátor stavu dobití automaticky nejprve počáteční animaci. Bezprostředně poté zobrazí LED kontrolky krátce aktuální stav dobití baterie.

V závislosti na stavu dobití se rozsvítí příslušný počet LED kontrolkek, přičemž každá LED kontrolka představuje 20 % celkové kapacity. Jestliže svítí všech pět LED kontrolkek, je baterie plně nabitá.

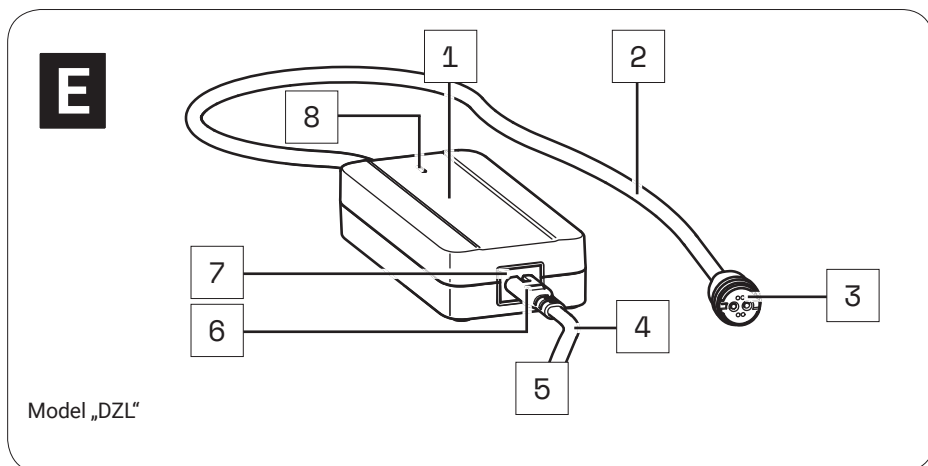
Jakmile je baterie plně nabitá, LED kontrolky indikace stavu dobití zhasnou.

- Pokud chcete např. před nebo během (delší) trasy zkontrolovat stav dobití, stiskněte při zapnuté baterii tlačítko zapnutí/vypnutí na baterii.



NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ

32 DETAILNÍ POHLED A OZNAČENÍ DÍLŮ: NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ



Označení dílů

- 1 → Síťový zdroj
- 2 → Nabíjecí kabel
- 3 → Nabíjecí konektor
- 4 → Síťový kabel
- 5 → Síťová zástrčka (připojení proudu)*
- 6 → Přístrojová vidlice
- 7 → Zásuvka síťové přípojky
- 8 → LED indikace


* Liší se podle jednotlivých zemí, tudíž bez obrázku.



Číslování 1–8 v rámci tohoto oddílu se vztahuje na jednotlivé části komponenty **E** (nabíjecí zařízení).

Jednotlivé části ostatních komponent vyobrazené v tomto oddíle jsou navíc označeny příslušným písmenem dané komponenty.

33 TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ	
Číslo položek	→ 5002000501 (model „DZL“),
Jmenovité vstupní napětí	→ 100–240 V AC
Frekvence	→ 50/60 Hz
Nabíjecí proud	→ 2 A
Přibližná doba nabíjení	→ 3,5 h
Třída ochrany	→ 2 [symbol: 
Stupeň krytí	→ IP54
Přibližná hmotnost	→ 0,6 kg
Provozní teplota	→ 0 °C až +45 °C
Teplota skladování	→ 0 °C až +45 °C



34 POUŽITÍ NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem a požáru!

V případě použití poškozeného nabíjecího zařízení můžete sebe i ostatní vystavit nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Při neodborném použití nabíjecího zařízení nebo použití s nekompatibilním akumulátorem můžete způsobit požár.

- ▶ Před použitím nabíjecího zařízení zkontrolujte všechny jednotlivé díly s ohledem na poškození.
- ▶ V žádném případě nepoužívejte poškozené nabíjecí zařízení.
- ▶ Nabíjecí zařízení používejte pouze v suchých vnitřních prostorech.
- ▶ Chraňte nabíjecí zařízení, resp. všechny jednotlivé díly nabíjecího zařízení před vodou a veškerými tekutinami.
- ▶ Nabíjecí zařízení a baterie (akumulátor) se během procesu nabíjení zahřejí, proto udržujte odstup od hořlavých materiálů a neponechávejte ani jednu z komponent během procesu nabíjení bez dozoru.
- ▶ Umístěte nabíjecí zařízení a baterii (akumulátor) během procesu nabíjení na dobře odvětrávanou plochu.
- ▶ Nabíjecí zařízení používejte výhradně k nabíjení originální a kompatibilní baterie firmy Fazua.
- ▶ V žádném případě se nepokoušejte nabíjet jiné než dobíjecí baterie!

34.1 Příprava nabíjecího zařízení

1. Uchopte síťový zdroj a síťový kabel.
2. Zasuňte přístrojovou vidlici síťového kabelu do zásuvky síťové přípojky síťového zdroje.

34.2 Připojení nabíjecího zařízení k baterii

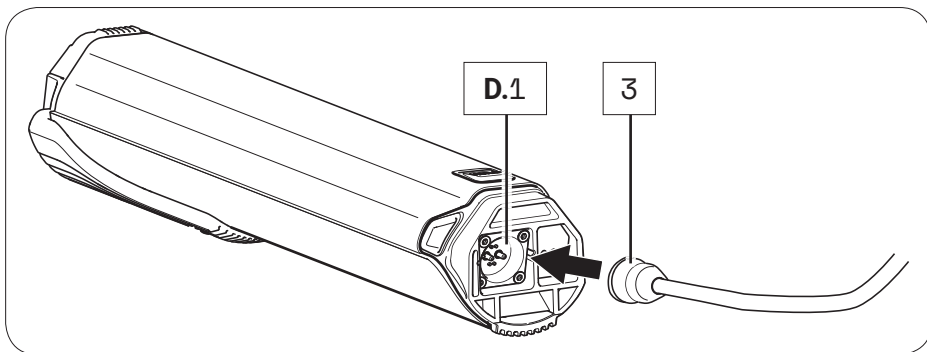
⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Při nesprávném připojení k síti můžete sebe i ostatní vystavit nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Před připojením nabíjecího zařízení ke zdroji napájení připojte nabíjecí zařízení k baterii.
- ▶ Nabíjecí zařízení připojte k dobře přístupné a řádně instalované zásuvce s ochranným kontaktem.
- ▶ Zkontrolujte, zda se napětí síťové přípojky shoduje s údajem na nabíjecím zařízení.

1. Zasuňte nabíjecí konektor nabíjecího zařízení do nabíjecí zdířky baterie.



2. Zasuňte síťovou zástrčku do vhodné zásuvky, čímž zajistíte přívod proudu.

Proces nabíjení se spustí automaticky po připojení k síti. Během procesu nabíjení svítí na síťovém zdroji červená LED kontrolka, která signalizuje, že se baterie nabíjí.

Když se barva LED kontrolky změní na zelenou, znamená to, že je baterie plně nabitá.



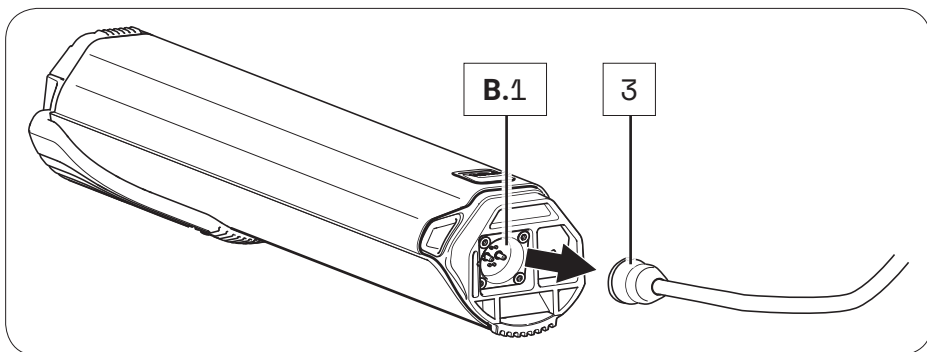
34.3 Odpojení nabíjecího zařízení od baterie

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Při nesprávném připojení k síti můžete sebe i ostatní vystavit nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Před odpojením nabíjecího zařízení od baterie odpojte nabíjecí zařízení od zdroje napájení.
1. Po dokončení procesu nabíjení vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky, čímž nabíjecí zařízení odpojíte od elektrické sítě.
 2. Následně odpojte nabíjecí zařízení od baterie vytažením nabíjecího konektoru z nabíjecí zdířky.



3. Následně odpojte síťový kabel od síťového zdroje a uchovávejte oba díly nabíjecího zařízení odděleně.



Fazua GmbH
Marie-Curie-Straße 6
85521 Ottobrunn, Germany
www.fazua.com

version 2 (09|2019)